

canyon

Innovativ. Besser. Direkt.

Canyon Rennräder 2006









Willkommen bei Canyon 2006



Canyon ist das Ergebnis aus mehr als fünfundzwanzig Jahren Rennraderfahrung und -leidenschaft.

Innovativ. Besser. Direkt. Nicht bloß ein Slogan, sondern ehrliche Philosophie.

Innovativ: Da wir selbst begeistert biken, denken wir wie unsere Kunden und wissen, was sie wollen. Unser Drive: immer bessere Produkte, immer bessere Qualität – auch im Detail. Innovationen, wie unsere neue Carbon Ultimate Serie zeichnen sich durch STW-Werte (Stiffness-to-weight) aus, die noch nie erreicht wurden. Der Canyon F10 Carbonrahmen führt die ewige Bestenliste in Europas größtem Rennradmagazin „TOUR" mit 75 Punkten und 11 Punkten vor dem Zweitplatzierten an. Das ist der Lohn für mehr als zwei Jahre intensive Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Mehr als 35 Patent- bzw. Gebrauchsmusteranmeldungen in den vergangenen fünf Jahren haben zu dem Ergebnis geführt, dass Canyon Bikes heute in puncto Technik und Innovation zu den begehrtesten Bikes gehören.

Besser: Spitzenqualität und bestes Preis-Leistungs-Verhältnis: Dafür ist Canyon in der Fachwelt die Referenz. Regelmäßige Leserumfragen liefern den Beweis. Dass wir Ihre Erwartungen erfüllen, bestätigt uns auch das positive Feedback unserer Kunden und das Ergebnis der Tour-Umfrage 5/2005, nach der 2006 ein Rennrad von Canyon, mit weitem Abstand vor allen anderen Marken, ganz oben auf der Wunschliste der Rennradfahrer steht.

Direkt: Canyon ist Hersteller mit Direktvertrieb. Ihr Bike kommt direkt von uns zu Ihnen, ohne Zwischenhändler. Die eingesparte Marge geben wir voll an Sie weiter. Und weil wir direkt mit Ihnen kommunizieren, wissen wir, was Sie von unseren Bikes erwarten.

Roman Arnold

Roman Arnold,
Geschäftsführer/Inhaber





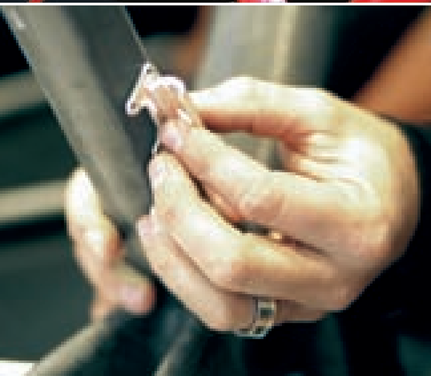


Richtungsweisende Tech
und eine Leistungsvielfalt,



Nachdem die Zeitschrift „Tour" in ihrer Februar-Ausgabe 2005 die Ergebnisse ihres aktuellen Carbonrahmentests **„Champions League – die leichtesten Rahmen, die man für Geld kaufen kann"** veröffentlicht hatte, waren viele Radsportler vom Ergebnis zunächst überrascht. **Was war passiert?**

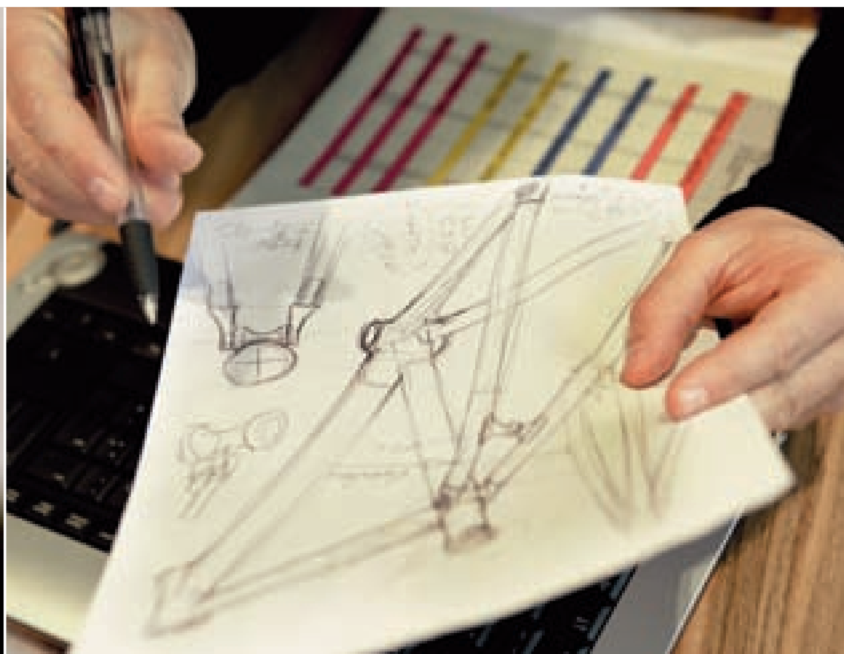
Der Canyon F10 Carbon Rennrahmen, eine Neuentwicklung mit völlig eigener Silhouette tritt an und erzielt auf Anhieb einen neuen Weltrekord im Stiffness-to-weight Verhältnis. Mit 75 Gesamtpunkten und 11 Punkten Vorsprung zum Nächstplatzierten, hebt er sich um Längen von der Konkurrenz ab und wird unerreicht die neue Nr. 1 in der ewigen Bestenliste von „Tour". Erstmalig sind Superleichtbau, extrem hohe Steifigkeit und trotzdem sehr hohe Komfortwerte miteinander kombinierbar. Aufgrund des direkten Vertriebsmodells und der schlanken Kostenstruktur wird











nik, emotionales Design die ihresgleichen sucht

erstmals ein Rahmen aufs Siegerpodest gehoben, der nicht nur deutlich besser, sondern mit 1299 Euro auch deutlich günstiger ist als die übrigen Spitzenmarken. Für das Entwicklungsteam von Canyon ist das Ergebnis keineswegs eine Überraschung. Zwei Jahre harte Arbeit und der Wille, den besten Rahmen der Welt zu bauen, waren Ansporn für diese Meisterleistung.

Sicherheit, Steifigkeit und Gewicht – diese drei Parameter standen ganz oben im Lastenheft. Das wissenschaftliche Vorgehen der Ingenieure und das freie Denken der Designer werden bei Neuentwicklungen optimal kombiniert. Ersten Designstudien folgen Strukturoptimierung und die Entwicklung von neuen Fertigungstechnologien. Neben der Gewichtsoptimierung mit Hilfe von FEM Computeranalysen werden neue Ideen wie das Maximus Sitzrohr entwickelt, um die Tretlagersteifigkeit und die Fahrstabilität des Rahmens deutlich zu verbessern. Bei der Entwicklung von neuen Rennradmodellen liegt ein Hauptaugenmerk auf der Tretlagersteifigkeit, das wichtigste Maß für die Güte der Energieumsetzung. Die Lenkkopfsteifigkeit des Rahmens sowie die Seitensteifigkeit der Gabel sind das Maß für die Fahrstabilität und Fahrsicherheit eines Rennchassis. Am Ende der Entwicklungskette stehen bei Canyon umfangreiche Prüfstands- und Praxistests zur Qualifizierung der neuen Modelle. Eine Idee zu haben ist eine Sache. Daraus ein Konzept zu entwickeln und es konsequent zu Ende zu führen eine andere. Wer Fahrradrahmen konstruiert, die Ihrer Zeit voraus sind, muss nicht nur die Entwicklungen von morgen erkennen und sie mit einbeziehen. Technik und Erfahrungen fließen auch aus der Praxis ins Engineering zurück: unzählige Testkilometer, neue Materialien, unkonventionelle Ideen. Das bietet die Grundlage für Bikes, die innovativen Führungsanspruch erheben.



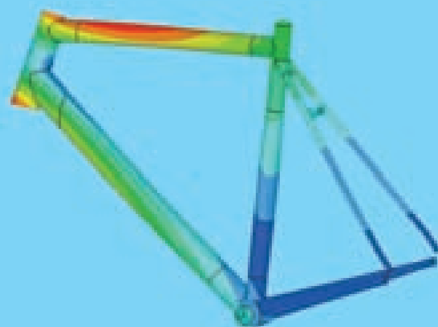








Wir wollen alles ganz genau wissen: Aufwändige FEM-Analysen (Finite Elemente Methode) bringen jede Schwachstelle schon in der Konstruktionsphase gnadenlos ans Tageslicht.



Rahmenentwicklung Begeisterung, die Sie



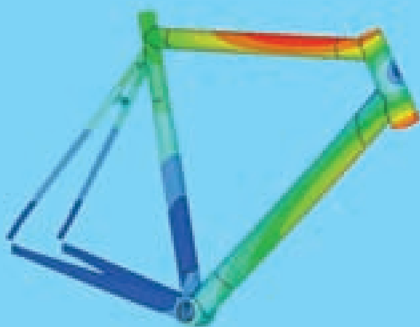
Außergewöhnliche Begeisterung erschafft außergewöhnliche Ergebnisse. Alle Mitarbeiter des Canyon Entwicklungsteams teilen eine Passion: Das Fahrrad. Denn nur dann entstehen Lösungen, die Sie als Fahrer spüren lassen: Canyon Rennräder haben das gewisse Extra in Fahrdynamik und Design. Ein Team begeisterter Designer, Ingenieure und Faserverbundwerkstoffspezialisten entwickelt in Deutschland mit modernsten 3D-Modellen und Computertechnologien. Dabei gibt es zwei Grundprinzipien: Bewährte Konstruktionen werden konsequent weiterentwickelt und bis ins kleinste Detail perfektioniert. Neuentwicklungen werden langfristig vorbereitet und mit Hilfe von 3D-CAD und FEM (Finite Elemente Analyse) Rechenverfahren konstruiert. Nur mit diesen aufwändigen Simulationen und Konstruktionsprogrammen können wir gefahrlos die entscheidenden Gewichtsvorteile erzielen, ohne die Festigkeit und Dauerbelastungsfähigkeit des Rahmens zu schwächen. Bei der Entwicklung der Lastenhefte steht eins immer an erster Stelle: Der Canyon-Fahrer. Mehr Sicherheit, beste Fahrdynamik und höherer Komfort. Das ist unser Fokus. Unsere Philosophie: Höchste Rahmen-Fertigungsqualität, makellose Verarbeitung sowie Kontrolle und Montage im eigenen Hause. Qualität in jedem Detail. Schmiede- und Frästeile werden deshalb für ein Maximum an Funktionalität für jeden Rahmen speziell entworfen.

Jeder Canyon Aluminiumrahmen wird von erfahrenen Spezialisten von Hand geschweißt. Ein Prozess, der pro Rahmen mehrere Stunden in Anspruch



< Das Canyon Entwicklungsteam: (v.l.) Dipl. Ing. Andreas Heimerdinger, Canyon Geschäftsführer Roman Arnold, Dipl. Industriedesigner Lutz Scheffer; (nicht abgebildet: Dipl. Ing Michael Kaiser, IVW Kaiserslautern) Erfahrungen aus der Praxis mit unzähligen Kilometern fließen direkt ins Engineering zurück: Das Ziel: innovative Bikes, die begeistern.





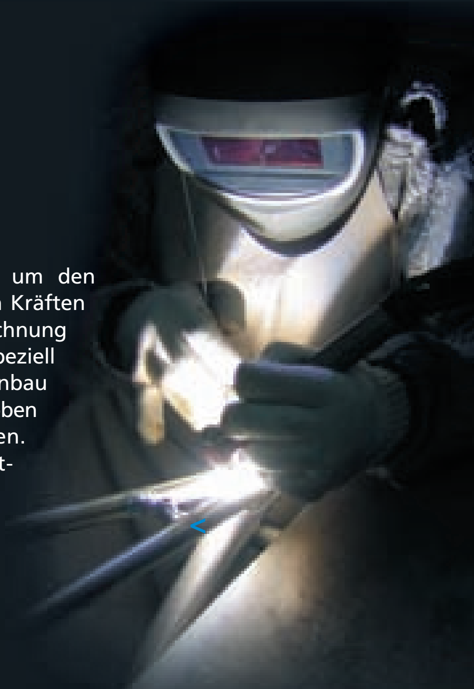


bei Canyon: spüren werden.

< Innovative Carbon-Rohre mit belastungsoptimierten Faserbelegungen sind die Basis des verwindungssteifen Canyon F10. Für die Aluminiumrahmen verwenden wir speziell konifizierte Rohrsätze. Der Fahrer gibt die Richtung vor, und jeder Lenkbefehl wird direkt umgesetzt. Für ein konsequent dynamisches Fahrerlebnis.

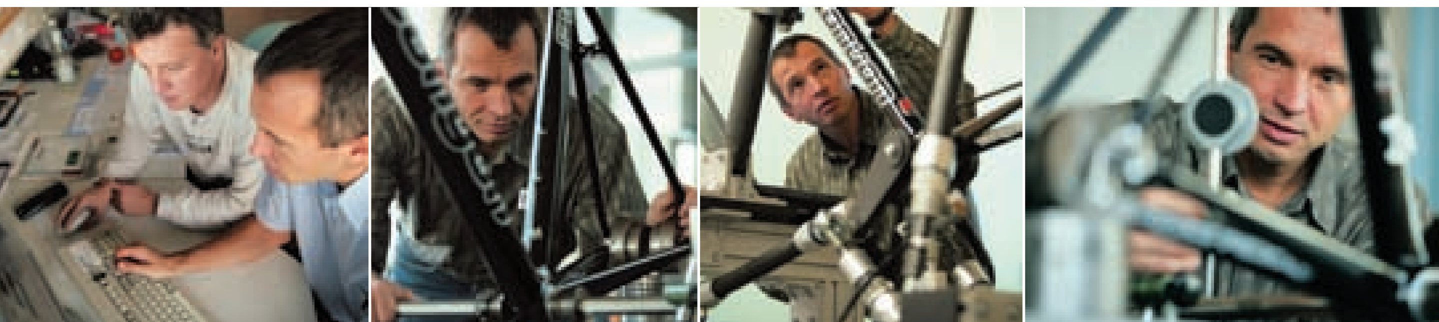
nimmt. Dreimaliges Zwischenrichten mit anschließender Endkontrolle ist notwendig, bevor der Rahmen einer zwölfstündigen T6-Wärmebehandlung unterzogen wird.

Ein unverzichtbarer Bestandteil der Produktentwicklung und Qualitätssicherung ist der Canyon Multiforce-Prüfstand, welcher in der Fachhochschule in Pforzheim unter der Leitung von Professor Dr. Ing. Kohmann betrieben wird. Seit der Einrichtung vor vier Jahren ist dieser einzigartige Prüfstand ständig erweitert worden, um den enorm gestiegenen Kräften und Intervallen Rechnung zu tragen, welche speziell im Carbonrahmenbau die Messlatte nach oben verschoben haben. Konsequente Entwicklung und Fertigung mit dem Ziel, Ihnen ein unvergleichliches Fahrerlebnis zu ermöglichen.



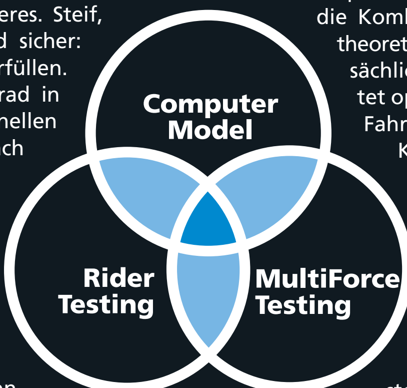


< Das von Canyon entwickelte Supersize-Hohlkammer-Tretlager bildet die Basis für das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr. Die Tretlagersteifigkeit erhöht sich – im Vergleich zu einem Rahmen mit konventionellem Sitzrohr – um satte 20 %. Ihre Kraft wird direkt in Performance umgesetzt. Pure Dynamik ohne Wenn und Aber.



Wir nehmen unsere Bikes in einer Woche härter ran als Sie im ganzen Leben.

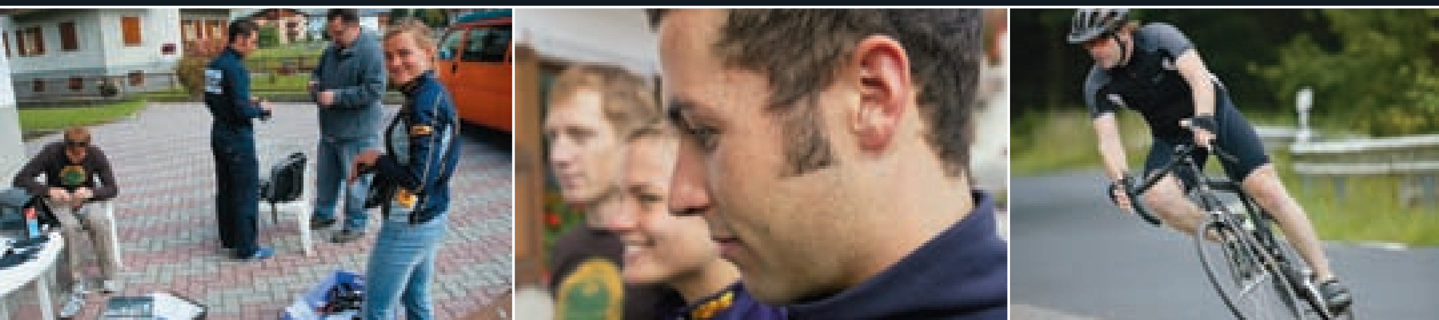
Fahrradrahmen sind vermeintlich einfache Konstruktionen. In Wahrheit ist die Entwicklung eines hochwertigen Rennradrahmens sehr komplex. Denn Fahrradchassis müssen sehr viele verschiedene Anforderungen erfüllen. Nur steif kann jeder – nur leicht ist auch nichts Besonderes. Steif, leicht und vor allem aber langlebig und sicher: Diese Ansprüche muss jedes Canyon Rad erfüllen. Denn nur dann können Sie Ihrem Rennrad in jeder Situation vertrauen. Ob in einer schnellen Abfahrt, bei der ersten Ausfahrt oder nach vielen tausenden Trainingskilometern.



Möglich wird dies ausschließlich durch ausgeklügelte Testverfahren in Theorie und Praxis, die dem Einsatzprofil eines Canyon Rennrades in der Realität gerecht werden. Die Stunde der Wahrheit schlägt auf dem dynamischen Canyon MultiForce Prüfstand: Wenige Stunden simulieren hier zehn harte Bikejahre. Allerdings sind nicht alle Belastungen, die in der Realität auf den Rahmen treffen, gleichförmig. Deshalb werden für jeden Fahrrad-Typ der Programmablauf sowie die Zyklen individuell ausgelegt, und die Prüfprogramme belasten die Testrahmen immer wieder mit dynamisch variierenden Lastwechseln. Erst wenn hunderttausende von computergesteuerten Impulsen auf den Rahmen eingewirkt haben und dieser den Härtetest ohne Schäden überstanden hat, können wir sagen: Canyon bringt Sie sicher zum Ziel. Dieser hochmoderne und innovative Canyon MultiForce-Prüfstand wird bei der Fachhochschule Pforzheim von Professor Dr. Ing. Kohmann wissenschaftlich betreut.

Die Auswertung der Testläufe ist standardisiert und jederzeit nachvollziehbar. Das Feedback aus diesen Tests fließt direkt in die Entwicklung ein. Aber die theoretische Prüfarbeit ist erst durch praktische Erprobung richtig wertvoll. Denn nur die Kombination aus wissenschaftlicher Prüfarbeit, theoretischem Design mit CAD-Programmen und tatsächlicher Erfahrung auf der Straße gewährleistet optimal praxisgerechte Bikes. Bis wir mit dem Fahrverhalten zufrieden sind, werden tausende Kilometer abgespult und neueste Komponenten und der Rahmen getestet. Vom schweren Wiegetritt bis zur rasenden Abfahrt: Alle Bauteile eines Canyon Bikes werden auf Herz und Nieren geprüft.

Wir wollen dabei alles ganz genau wissen: Aufwändige FEM-Analysen (Finite Elemente Methode) bringen jede Schwachstelle bereits in der Konstruktionsphase gnadenlos ans Tageslicht. Anhand von theoretischen Modellen wird der Rahmen schon auf dem Reißbrett optimiert. Die Auswertung aller Tests zeigt es: Wie sieht es aus mit der Stabilität? Langlebigkeit? Bruchverhalten? Steifigkeiten? Ein Canyon muss alle Testanforderungen erfüllen. Wir ruhen uns nicht auf theoretischen Ergebnissen aus. Canyon steht deshalb heute in der ersten Reihe, wenn es um innovatives Design und technologische Entwicklung geht. Unsere Ingenieure haben in die Entwicklung der 2006er Modelle aber nicht nur ihr ganzes Know-how gesteckt, sondern vor allen Dingen eines: Herzblut. Begeisterung, die sich in jedem Canyon Rennrad widerspiegelt.





Wir ruhen uns nicht auf theoretischen Ergebnissen aus: Der hochmoderne und innovative Canyon MultiForce-Prüfstand wird von Professor Dr. Ing. Kohmann von der Fachhochschule Pforzheim betreut. Neueste Erkenntnisse fließen auf direktem Wege unmittelbar in die Konstruktion ein.


3
4
4
2
1
5
6
Lightweight
Lightweight
Canyon

Canyon weiß, welche Komponenten gut sind

… und nur die werden verbaut … „Die Ausstattung: Perfekt." Zitat aus BIKE 12/2005. „Bei der Ausstattung hat Canyon in die Vollen gegriffen – die Ausstattungsliste lässt keine Wünsche offen." „Rennrad" 05/2005. „Respekt! Bei jedem Canyon merkt man sofort, dass jede Kleinigkeit voll durchdacht ist." Procycling 05/2005. Erst die Summe verschiedener Komponenten und ihre intelligente Kombination machen ein gutes Rennrad als Ganzes aus. Deshalb wählen wir bei Canyon die passenden Komponenten erst nach umfangreichen Praxistests.

Canyon spezifiziert bewährte Markenteile, auch wenn sie teurer sind. „Lob verdienen auch die Details wie die individuelle Sattelklemmung und die Umwerferschelle." „Tour" 04/2005 über die Smolik Komponenten – echte Edelteile. Wir achten auf das kleinste Detail. So liefern wir alle Canyon Räder mit dem erstklassigen Schwalbe High Pressure Felgenband aus. Selle Italia Sättel haben einen legendären Ruf, wenn es um Komfort und Leichtgewicht geht, deshalb verbaut Canyon ausschließlich Modelle dieses italienischen Traditionsherstellers. Die Canyon Komponentenauswahl ist Fahrradtuning ab Werk. Einfach perfekt abgestimmt.

1 Für Canyon kommt nur das Beste in Frage: Sie haben die Wahl zwischen den HighEnd-Gruppen des japanischen Weltmarktführers Shimano und der Edelschmiede Campagnolo aus Vicenza. Abgerundet werden die Schaltgruppen bei vielen Modellen mit den leichten und steifen Carbonkurbeln von FSA. Das i-Tüpfelchen auf einer perfekten Ausstattung.



2 Continental und Schwalbe: Die beiden Marktführer aus Deutschland zeichnen sich durch Reifen mit besonders hoher Pannensicherheit, Langlebigkeit und bestem Grip aus. Teurer, aber nicht zu teuer für Canyon.



3 Selle Italia – weltweit führend in der Entwicklung erstklassiger, ergonomischer und komfortabler Qualitätssättel. Deshalb verbaut Canyon bis hin zum unbeschreiblich leichten C64 Carbonsattel ohne Ausnahme Modelle des Marktführers. Für unsere Damenräder verwenden wir die Modelle des Spezialisten Terry.



4 Syntace hat einen legendären Ruf, wenn es um Lenker und Vorbauten höchster Zuverlässigkeit bei geringstem Gewicht geht. Neu in einigen Modellen 2006: die unglaublich leichte und wunderschöne Ritchey WCS Carbonsattelstütze. Iridium bietet Spitzenqualität bei extraleichten Lenkern, Vorbauten und Sattelstützen.



5 Canyon verwendet exklusiv die revolutionären Vollcarbongabeln von Smolik. Auf der Basis jahrzehntelanger Erfahrung entwickelt, begeistern sie durch einzigartiges Design und technische Exzellenz.



6 Laufräder sind Kernkomponenten Ihres Rennrades. Deshalb haben Sie bei Canyon die Wahl zwischen den besten Laufradsätzen am Markt. Das neue Smolik Roubaix Wheelset überzeugt durch extreme Stabilität. Das 2006er Programm des Marktführers Mavic hat uns begeistert: innovative Laufradsätze, die auch optisch das gewisse Extra bieten. Profis zahlen, um Lightweight-Wheels fahren zu dürfen. Canyon verbaut diese serienmäßig in den Topmodellen Carbon Ultimate Team und Limited SL.



Bei Canyon finden Sie das perfekte Rad für Ihren Fahrstil.





Ultimate F10

Carbon F10 Chassis

Die Zukunft hat begonnen. Der Carbon Ultimate Rahmen überzeugt mit fantastischen Steifigkeitswerten und faszinierendem Design. Mit 75 Punkten Platz 1 der ewigen „Tour" Bestenliste. 8 Modelle, die Ihren Traum vom mitreißenden Fahrerlebnis mit modernster Carbontechnologie möglich machen. Jedes Modell wahlweise in einer der drei Farbvarianten lieferbar. Die Ausstattungen lassen keine Wünsche offen. Vom Carbon Race mit Ultegra 10fach Gruppe bis zum werksgetunten Carbon Limited SL mit den bereits jetzt legendären Lightweight-Wheels – entdecken Sie die Faszination Rennrad ganz neu.



RoadMaster

7005 F8 Chassis

Die RoadMaster Modelle zeigen, was mit Aluminiumrahmen heute machbar ist. Der RoadMaster F8 Rahmen steht für höchste Steifigkeitswerte und eigenständige Lösungen. Entwickelt mit den Erkenntnissen aus dem hochgelobten Carbon F10 bietet der F8 Fahrleistungen, die Sie von einem Aluminium-Chassis bisher nicht erwarten konnten. Intelligente, zum Patent angemeldete Innovationen, wie das Hohlbau-Tretlagergehäuse oder das „Maximus"-Sitzrohr, bringen mehr Steifigkeit bei geringem Gewicht und machen ihn einzigartig und unverwechselbar. Alle Modelle sind mit der revolutionären Smolik Race SL Gabel ausgestattet.



Passione

7005 F8 Chassis

Leidenschaft pur. Die Kombination aus modernster Hochleistungstechnologie und Design ist eine Hommage an die großen italienischen Meister. „Technisch und optisch Spitze, tolle Details, fairer Preis. Preisleistung überragend, Gesamturteil Spitzenklasse." So urteilt das Radmagazin „Tour" in seiner Ausgabe 04/2005. Leidenschaft – das verbindet Canyon auch mit Campagnolo, jener legendären Marke aus Vicenza, die den Rennsport seit Jahrzehnten beherrscht. Edelkomponenten, die bis ins kleinste Detail durchdacht sind, gepaart mit einem der überzeugendsten Rahmen am Markt – dafür steht Passione.



RoadLite

7005 F3 Chassis

Mehr Eleganz bei weniger Gewicht. Kontinuierliche Modellpflege und aufwändige Detaillösungen machen den Canyon RoadLite zu einem der begehrtesten Rennrahmen. Hochwertige Premium-Rennräder mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis – dafür stehen die Canyon RoadLite Modelle. Kompromisslos gut.
Das RoadLite Elite fasziniert durch seinen makellos verarbeiteten Rahmen, der dynamisches Fahrgefühl mit hoher Sicherheit vereint. Rennradspaß für viele Jahre zum Einsteigerpreis. „Top Renner für jedes Terrain" so „Aktiv Radfahren" in Ausgabe 04/2005.



WRX

Women's Chassis

Keine Kompromisse. Bis ins kleinste Detail orientieren wir uns kompromisslos an den Bedürfnissen der sportlichen Bikerin. Frauen brauchen spezielle Geometrien und anatomisch abgestimmte Komponenten. Bei der ersten Ausfahrt erleben Sie den Unterschied.
Durch das Sloping-Design konnte eine Rahmengeometrie entwickelt werden, die spezifisch auf die kleineren Körpergrößen abgestimmt ist und mehr Schrittfreiheit bietet. Neu in 2006: Wahlweise in Compact oder Triple-Abstufung. So finden Sie immer den richtigen Gang und jeder Berg verliert seinen Schrecken.



SpeedMax

Aero F5 Chassis

Made for Speed. In den Speedmax-Modellen steckt das geballte Know-how aus mehr als 20 Jahren Triathlonbegeisterung. Schnell bereits im Stand. Multisport Race bedeutet für Canyon: leistungsorientiert, aerodynamisch, schnell. SuperAeroShape-Aluminiumrahmen mit Carbon Aero-Hinterbau. Komponenten, die jeden Wettkampf und tausende von Trainingskilometern souverän meistern. Die Komponentenauswahl: Souverän. Alle Modelle mit Syntace C2 Clip, der Klassiker, der nach wie vor den Standard für Aero-Lenker setzt. „Rennrad-Magazin" urteilt: „Da passt alles zusammen".

Compact: leichter bergauf, schneller im Ziel

Warum Compact? Leichter, besser, schneller

COMPACT 50/34

Compactkurbeln haben sich etabliert. Für wen kommen sie in Frage? Grundsätzlich für alle Rennradfahrer. Denn mit Compact wird ein sehr weiter Bereich an Übersetzungen abgedeckt. Compactkurbeln ermöglichen leichtere Gänge für ergonomische und schnellere Trittfrequenzen. Canyon bietet verschiedene Zahnkränze serienmäßig an. Beispielsweise ist ein Zahnkranz 12-25 mit 50/34 leichter am Berg zu fahren als 12-27 bei 53/39. Gleichzeitig sind die großen Gänge wie 50/12 auf der Ebene für die meisten Fahrer besser zu treten. Sie können mit Compact mehr Gänge sinnvoll nutzen. Compactkurbeln sind leichter als Standardübersetzungen bzw. erheblich leichter als Triple, schalten besser und bieten eine bessere Kettenlinie als Triple. Für Fahrer mit dem Bedürfnis nach sehr kleinen Gängen oder mit dem Wunsch nach Standardübersetzung bieten wir bei verschiedenen Modellen die herkömmlichen Triple- oder Standardkurbelsätze an. Für alle anderen Rennradfahrer bieten Compactkurbeln deutliche Vorteile. Mehr auf unserer Homepage **www.canyon.com.**

Leichtere Gänge als 53/39, für die meisten Rennradfahrer besser nutzbar.

Gängespektrum für die meisten Rennradfahrer besser geeignet als Standard.

Bessere Kettenlinie als Triple

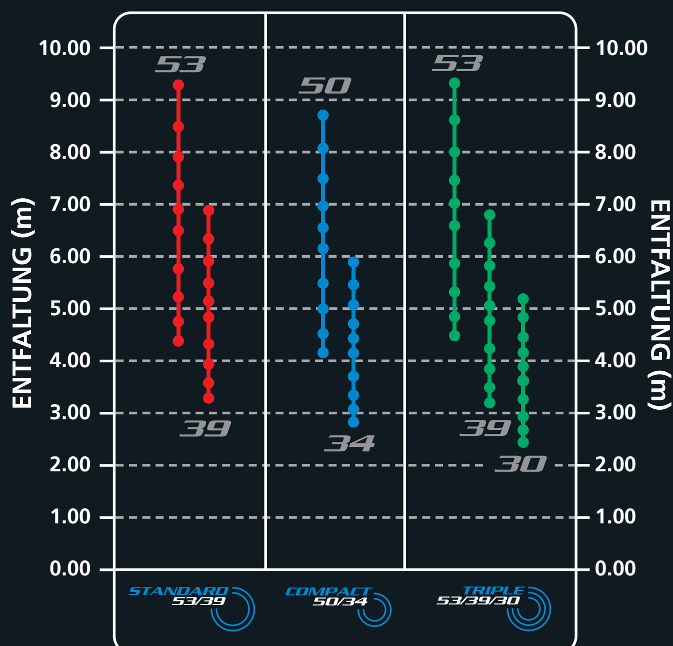
Schaltet schneller als Triple

Q-Faktor (Kurbelabstand) niedriger als bei Triple

Leichter als Standard oder Triple

Canyon bietet Ihnen die Wahl je nach Modell: Zahnkränze **von 11-21 bis 13-27**. Sie finden immer die richtige Übersetzung.


30


Vergleich der Entfaltung von Standard, Compact oder Triple bei einem Zahnkranz mit 12-25 Zähnen.
ENTFALTUNG (m)
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
53
39
50
34
53
39
30
STANDARD 53/39
COMPACT 50/34
TRIPLE 53/39/30

Smolik Components –



Hans Christian Smolik, Diplom-Physikingenieur, Technikredakteur und Erfinder. Seine Ideen wurzeln in seiner über 35-jährigen Erfahrung. Bereits 1981 macht er auf sich aufmerksam, als er mit einem 6 kg leichten Rennrad einen großen Industriewettbewerb gewann. Schon damals wurden viele der für Smolik typischen Innovationen verbaut: • ultraleichte Naben, inkl. Schnellspanner nur 65 g • ultraleichtes Schaltwerk (88 g) aus Titan • im Bremshebel integrierter und indexierter Schalthebel, Jahre bevor sich indexierte Schaltungen am Rennrad durchsetzten und knapp neun Jahre vor den ersten Serien-Bremsgriffschaltungen • ein den heutigen Leichtmodellen sehr ähnlicher Rennsattel. Nach einer Wette mit dem Rennradmagazin „Tour“ entstand 1984 ein mit 5,3 kg noch leichteres Rad. 20 Jahre später, zur Eurobike 2004, erreichte diese Rekordserie einen neuen Höhepunkt. Auf Basis des Canyon F10 Carbonrahmens präsentierte Smolik ein voll funktionsfähiges und mit 3,7 kg sagenhaft leichtes Rennrad. Der Weltrekord. Ab 1985 leitete er dann fast 10

Smolik Vollcarbongabeln

Extrem leicht und durch die revolutionäre Round-Edge® Technologie kompromisslos sicher und präzise. Die eigenständigen Formen sind ein ästhetischer Genuss. Die neue Smolik Race SL Gabel wurde speziell für die Canyon F8 Aluminium und F10 Carbon Ultimate Rahmen entwickelt. Eine wahre Wundergabel. Mit 295 g ultraleicht, komfortabel und gleichzeitig extrem seitensteif und sicher.

Kegelgeometrisches Schaftrohr für höchste Steifigkeit. 39 % geringere Dehnung im Vergleich zu herkömmlichen Schaftrohren. Bestmögliche Schonung der Steuerlager für lange Lebensdauer.

Faserverlauf ohne Unterbrechung von den Gabelscheiden bis ins Schaftrohr. Der Übergang vom Gabelkopf ist fließend und ohne Kanten ausgeführt. Die Schwachstelle herkömmlicher Designs wurde damit bei allen Smolik-Gabeln umgangen.

Smolik Race SL
Konsequent – mit dem kegelgeometrischen Schaftrohr – erreicht die Race SL Gabel höhere Steifigkeitswerte als jede andere Rennradgabel. Extrem leicht, extrem sicher und sehr komfortabel. Auf Grund des besonderen Gabelschaftes ist die Smolik Race SL nur mit speziellen Rahmen (Canyon F8/F10) kompatibel. Gewicht 295 g.
Art.-Nr.: 560042-25 **€ 469,00**

Die Gabelscheiden laufen schlank aus – das ermöglicht besonders hohen Komfort bei gleichzeitig höchster Fahrsicherheit und Seitensteifigkeit.

Optimaler Kraftverlauf durch RoundEdge® Technologie. Die untere Steuersatzschale wird durch einen speziell angepassten CNC-gefrästen Ring aus Aluminium geführt, der den optimalen Kraftverlauf noch unterstützt.

Die markante Linienführung sorgt für Spurtreue und direktes Ansprechverhalten. Faszinierend eigenständiges Design.

Smolik Motivation Pro
Smolik Motivation-Gabeln mit RoundEdge® Technologie – keinerlei Kompromisse bei Festigkeit und Sicherheit. Die eigenständige Form ist ein ästhetischer Genuss. Sie verkörpert Leistung und Dynamik pur und fügt sich harmonisch in das Gesamtbild moderner Oversize-Rennrahmen ein. Gewicht 395 g.
Art.-Nr.: 560042-15 **€ 399,00**

Tuning serienmäßig.

Durchgehende Carbonfasern für extreme Stabilität und Sicherheit. Jede Gabel wird per Röntgenaufnahmen genauestens untersucht.

Jahre die Technikredaktion der „Tour“. Seine Entwicklungen, wie z. B. der erste integrierte Bremsschaltgriff, haben die moderne Rennradtechnik nachhaltig beeinflusst. Er ist ein international anerkannter „Guru“ der Fahrradtechnik. Auch zur Eurobike 2005 hat er dies wieder bewiesen. Das Project 6.8, ein Rennrad basierend auf dem Canyon F10 mit vollhydraulischen Scheibenbremsen und integriertem Bremsschaltgriff, erweckte in der Presse und bei der Industrie großes Interesse. Canyon ist stolz, auch für die Saison 2006 Smolik Parts exklusiv verbauen zu dürfen. Die einzigartige Evolution SL Vollcarbongabel mit kegelgeometrischem Gabelschaft vereint maximale Steifigkeit mit besten Fahreigenschaften und bisher nicht gekannter Sicherheit. Bei Smolik versteht man, dass es Zeit braucht, Rennradkomponenten so schnell zu machen.





Perfektion erkennt man im Detail. Die Smolik Sattelklemme: Eine gelungene Symbiose aus Design und Funktionalität. Bessere und schonendere Klemmung durch deutlich vergrößerte Klemmfläche. Der Schlitz der Sitzstrebe ist vollständig abgedeckt, so dass kein Spritzwasser mehr eindringen kann. Mit einem Gewicht von nur 20 g ist sie bis zu 50 % leichter als herkömmliche Sattelklemmen. Erhältlich für 34,9 mm Sitzrohr-Durchmesser (Sattelstütze in der Regel 31,6 mm)
Art.-Nr.: 630063 **€ 19,95**

Der wahre Kenner widmet sich auch Teilen, die andere nicht beachten: Die zum Patent angemeldete Smolik Umwerferschelle ist satte 35 % leichter als ein Standardteil. Das klare Design dokumentiert eindrucksvoll Smoliks Hang zur Perfektion.

- Hochpolierte Ausführung mit Smolik Laser-Logo.
- Gewicht nur 22 g
- Erhältlich mit folgenden Sitzrohr-Durchmessern:
  - 34,9 mm (Sattelstütze in der Regel 31,6 mm)
  - 31,8 mm (Sattelstütze in der Regel 27,2 mm)

34,9 mm ***Art.-Nr.: 640015-3*** **€ 19,95**
31,8 mm ***Art.-Nr.: 640015-4*** **€ 19,95**



Smolik Roubaix Wheelset
Der Name sagt es bereits: Der stabile Smolik Laufradsatz für alle Bedingungen. Steifer und haltbarer als ein 36-Loch-Standardlaufradsatz. Intelligente asymmetrische Speichenanordnung mit 24/30 Speichen. Mit 20 DT Swiss Speichen mehr Speichen als ein herkömmliches 36-Loch-Laufrad auf der hochbelasteten Zahnkranzseite. Besonders biegesteife Stahlachse.
Art.-Nr.: 430109-106 **€ 729,00** *€ 23,33 monatlich**
Bei allen 2006er Modellen haben Sie die Möglichkeit, die Serienlaufräder gegen diesen Laufradsatz zu tauschen.
Tausch gegen Mavic Ksyrium SL Serien-Laufradsatz:
ohne Aufpreis
Tausch gegen Mavic Ksyrium Elite Serien-Laufradsatz:
€ 250,00



Felgen: VR 26 mm / HR 27 mm Höhe
CNC-bearbeitete Seitenflanken
AXR Hinterradfelge
Naben: CNC-bearbeitete
Smolik Spezialnaben
SC 7000 Aluminium
VR 20 / HR 30 Loch
Speichen: DT Swiss Edelstahlspeichen
konifiziert 2,0 – 1,8 mm
Finish: Naben silber anodisiert /
Felgen schwarz anodisiert
Gewicht: VR nur 724 g
HR nur 1054 g
Shimano oder Campagnolo Version



Symmetrisches SemiAero Profil mit 26,1 mm hoher Flanke



Asymmetrisches SemiAero Profil mit 27,1 mm Felgenflanke für beste Aerodynamik und Stabilität

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)


Ultimate F10 Carbon
Lightweight

Team



Limited SL



Limited



Record



Pro SL



Pro



Elite SL

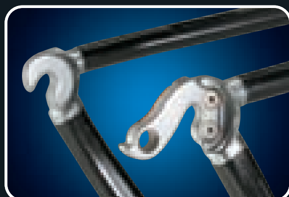


Race

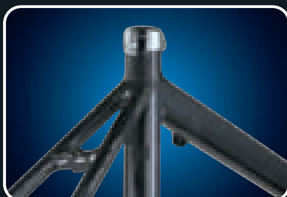


Ultimate F10

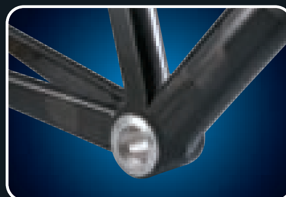
Viele hunderttausend Euro wurden in die Entwicklung des Carbon F10 investiert. Das Resultat zeigt, es hat sich gelohnt. Entwickelt unter Federführung von Dipl. Ing. Michael Kaiser, Mitarbeiter des Institutes für Verbundwerkstoffe in Kaiserslautern, einem der in diesem Bereich international renommiertesten Forschungsinstitute. Der F10 setzt in der Rahmensteifigkeit neue Bestwerte und die Fahreigenschaften begeistern. Überlegte Geometrien und vor allem die perfekte Rahmenhöhe garantieren optimales Fahrverhalten. Eine Reduzierung auf lediglich drei bis fünf Größen, um Kosten einzusparen, kommt darum für uns nicht in Frage. Der F10 Rahmen wird in 7 verschiedenen Größen angeboten. Erstmals wurde mit dem F10 ein STW-Wert von über 100 erreicht. Dieser Wert zeigt, wie intelligent der Werkstoff ausgenutzt worden ist, und setzt das Rahmengewicht ins Verhältnis zur Steifigkeit. Ebenso wichtig für die Fahreigenschaften: der Fahrkomfort. Durch aufwändige Computersimulationen wurden Sitzstreben und Gabel so gestaltet, dass der F10 Rahmen neben extremer Seitensteifigkeit auch überzeugenden Fahrkomfort bietet. Die revolutionäre Race SL Gabel wurde für die Modelle 2006 noch einmal überarbeitet und bietet nun noch mehr Komfort bei gleichen Gewichts- und Steifigkeitswerten.



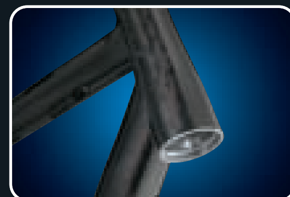
1 Die Ausfallenden werden hochfest mit dem Carbonmaterial verbunden. Für den Fall eines Falles sind die Schaltaugen selbstverständlich austauschbar. Die spezielle Form der Ausfallenden garantiert beste Rahmensteifigkeit und perfekte Schaltpräzision.



2 Ein weiteres Glanzstück am Canyon Carbon Ultimate F10 Rahmen: Die Smolik Sattelklemme. Die spezielle Form deckt den Schlitz im Rahmen zuverlässig ab und verhindert unerwünschten Wassereinbruch bei Regenfahrten. Canyon bietet exklusives Tuning serienmäßig.



3 Das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr ist dafür verantwortlich, dass Ihre Power um 20 % besser auf die Kurbel übertragen wird. Genauestens durchdacht, wie alle Details am Canyon F10.



4 Das kegelgeometrische Steuerrohr macht den Carbon Ultimate unverwechselbar. Es ist unverzichtbar, um die bestechenden technischen Werte zu erreichen. Die Formensprache ist eigenständig, kompromisslos, markant.



„Platz eins der ewigen Bestenliste“
„Technisch Brillant“
75 Punkte! 100 STW!
Tour Test 02/2005



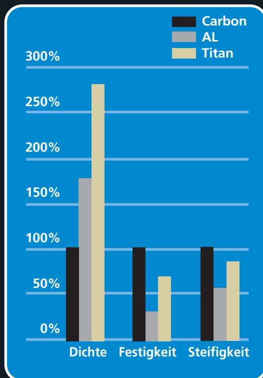


Der Carbon Ultimate Rahmen verfügt über eine außerordentlich zähe und hochfeste Schutzlackierung, die insgesamt 100 g wiegt. Das sind 50 g mehr als bei anderen Ultraleichtrahmen. Diese lassen es auf dem Papier zunächst etwas schwerer erscheinen als den leichtesten Rahmen der Welt, bereiten Ihnen aber lange Zeit Freude. **Neu für 2006: Die markante Lackierung „Carbon Fibre Black", die die Carbonstruktur unter dem transluzenten Klarlack deutlich erkennen lässt.**





Die Lenkkopfsteifigkeit ist das Maß für die Fahrsicherheit des Rahmens. Besonders spürbar wird dies in Extremsituationen wie Passabfahrten oder schnellen Kurven. Auch hier gelingt es dem Canyon Carbon Ultimate F10 durch das kegelgeometrische Steuerrohr und die optimal berechnete Belegung der Carbonfasern, neue Referenzwerte zu setzen. Markante Optik, die konsequent zu Ende gedacht wurde.



Vergleich Carbon, Aluminium und Titan als Werkstoffe im Rahmenbau. Diese Grafik zeigt anschaulich das Potenzial des Werkstoffs Carbon. Die Kunst ist es, dieses Potenzial effizient und sicher im Rahmenbau einzusetzen.

Alle F10 Carbon Ultimate Rahmen werden in mehr als 10 Stunden in aufwendiger Handarbeit hergestellt. Deshalb ist ein perfektes Qualitätssicherungssystem unerlässlich. Canyon übertrifft die bisherigen Standards bei weitem. Genau wie bei den Testkriterien: So müssen z. B. alle F10 Rahmen mit über 4000 N eine um 35 % höhere Steuerkopflast aushalten als andere HighEnd Rahmen.



Mit Hilfe aufwendiger Computersimulationen wurden die Formen der Gabel so gewählt, dass der F10 Rahmen neben extremer Seitensteifigkeit auch überzeugenden Fahrkomfort bietet. Die sich stark verjüngenden Gabelbeine gewährleisten deshalb eine vertikale Elastizität, die der Gabel ausgezeichnete Werte verleihen. Gleichzeitig ist die kegelgeometrische Form des Gabelschaftrohrs maßgeblich für die überragenden Steifigkeitswerte. Nur diese Kombination aus Elastizität und Torsionssteifigkeit garantiert ein jederzeit stabiles Fahrverhalten.



SMOLIK COMPONENTS

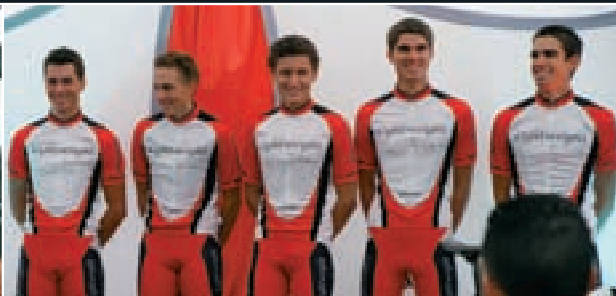
Canyon proudly presents: Das U23 Team Lightweight

Das neue F10 Ultimate Team Edition wurde am 3. Oktober bei Carbonsports in Friedrichshafen der Öffentlichkeit vorgestellt.

Obwohl Sponsoring für Canyon kein Neuland ist, freuen wir uns, diese besondere Verbindung vorzustellen. Die Spitze im Carbonrahmenbau trifft auf die Spitze im Carbonlaufradbau. Diese Synthese heißt ***Team Lightweight***. Ein U23 Amateurnachwuchsteam. Unterwegs auf Material, das die Spitze der Evolution darstellt. 6 Fahrer, die auf Hochleistungsmaschinen Höchstleistungen vollbringen wollen.

Doch wie kam diese Verbindung zustande? Dazu Stefan Behrens, Geschäftsführer bei Carbonsports, der Schmiede für die legendären Leightweight-Laufräder: „Mit der Gründung des Team Lightweight verfolgen wir die Absicht, regionalen High-Potentials eine Plattform zu bieten, auf der sie ihr Potential voll entfalten können. Das zu unseren Spitzenprodukten ein passender Partner gefunden werden musste, war schnell klar. Canyon erwies sich mit dem ***F10 Ultimate***, der das derzeit machbare im Carbonrahmenbau darstellt, als die erste Wahl. Das bei Canyon nur höchstwertige Parts zum Einsatz kommen ist bekannt. Komplettiert mit einem Leistungsmesssystem von Ergomo hat das Team Lightweight ein Arbeitsgerät, um das uns sicherlich auch viele Profis beneiden werden."
Auch wir freuen uns auf die Zusammenarbeit und wünschen dem Team viel Erfolg.







Highlights *Lightweight / Smolik / Record / SLR XP / Ergomo / Ritchey*

DOUBLE 53/39



Ultimate F10 Team

Das Canyon Ultimate Carbon Teamrad – mehr als eine professionelle Rennmaschine. Serienmäßig mit ergomo® Leistungsmesssystem. Mit ergomo® werden Sie Ihre Leistungen dank intensiver Analyse um ein Vielfaches verbessern können. Alle wichtigen Daten auf einen Blick: u.a. Leistung in Watt, Herzfrequenz, Geschwindigkeit, Trittfrequenz, Energieverbrauch, Höhenmessung und weitere Features. Eine perfekte Analyse auf dem PC unterstützt Sie dabei, Ihre Ziele zu erreichen. Das Canyon Carbon Ultimate Teamrad ist ein echtes Traumrennrad basierend auf dem preisgekrönten F10 Rahmen mit Campagnolo Record Austattung. Syntace Komponenten und Lightweight Laufrädern. Eine pfeilschnelle Rennmaschine im einzigartigen Design, um die Radprofis Sie beneiden werden.



Erhältlich in Carbon Fibre Black, Midnight Blue oder Race Red metallic

Komponenten

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Special Edition
Schaltwerk	RECORD 10s Schaltwerk kurzer Käfig
Umwerfer	RECORD Anlötwerfer für CT KRG
Schaltgriffe	RECORD 10s Ergopower mit Kabeln und Hüllen
Bremsgriffe	RECORD 10s Ergopower mit Kabeln und Hüllen
Bremsen	RECORD-D Bremsen
Naben	Lightweight
Zahnkranz	RECORD UD 10s Ritzelpaket 11-23
Felgen	Lightweight
Reifen	Continental Competition
Kurbeln	Ergomo Carbon SL
Kettenblätter	53/39
Innenlager	Ergomo Power Track Sensor
Vorbau	Syntace F119
Lenker	Syntace Racelite Carbon 31.8
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue metallic oder Race Red metallic

Rahmenhöhen	54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,50 kg

Komplettpreis: **€ 5999,–**

*€ 191,95 monatlich**

Art.-Nr.: 120171

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights Lightweight / Smolik / Dura Ace / C-64 / Syntace / Ritchey

COMPACT 50/34



Ultimate F10 Limited SL

„Technisch brillant". Die TOUR-Tester haben zum Canyon Carbon alles gesagt: „Erstmals gelang es in diesem Test dem Canyon „Carbon F10" die magische Marke von 100 beim STW-Wert zu übertreffen." 75 Punkte für das Rahmen-Set sind Platz 1 der ewigen Bestenliste – und das mit einem Vorsprung von elf Punkten auf den nächstbesten Konkurrenten. „Für einen satten Punktsieg muss alles passen, neben der Gabel auch der Service und die Hersteller-Garantie. Schließlich ist es das Gesamtpaket, das ein Spitzenprodukt qualifiziert." Das Limited SL mit Lightweight Laufrädern und Tuning Package ist ein Topmodell der Canyon Carbon-Serie. Komponenten vom Feinsten – 6,30 kg atemberaubende Rennradtechnik der Extraklasse.



Erhältlich in Carbon Fibre Black, Midnight Blue oder Race Red metallic

Komponenten

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Special Edition
Schaltwerk	Shimano Dura Ace 10f
Umwerfer	Shimano Dura Ace 10f
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace 10f
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace 10f
Bremsen	Shimano Dura Ace 10f
Naben	Lightweight
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 10f Ritzelpaket 11-23
Felgen	Lightweight
Reifen	Continental Competition
Kurbeln	FSA K-Force MegaExo Compact, Monocoque Arms
Kettenblätter	50/34
Innenlager	incl. FSA Crank
Vorbau	Syntace F119
Lenker	Syntace Racelite Carbon 31.8
Sattel	Selle Italia C 64
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue metallic oder Race Red metallic

Rahmenhöhen 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht 6,30 kg

Komplettpreis: Compact **€ 4999,–**
*€ 159,95 monatlich**
Art.-Nr.: 120163

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights Mavic Ksyrium ES / Smolik / Dura Ace / C-64 / Syntace / Ritchey

COMPACT 50/34



Ultimate F10 Limited

6,35 kg konzentrierte Rennradtechnik, die höchste Fahrleistungen ermöglicht – bei voller Alltagstauglichkeit. „Das F10 reagiert spontan auf jeden Lenkbefehl und wirkt im Wiegetritt sehr lebendig. Schnelle Abfahrten sind ein Vergnügen.“ So Rennradmagazin „Tour“. Dieser faszinierende Rahmen verlangt nach den besten Komponenten. Mavic's brandneue Ksyrium ES Laufräder begeistern nicht nur durch ihre außergewöhnliche Optik, sondern auch durch ihr Gewicht und ihre Stabilität. Die Dura Ace Gruppe und Carbon-Parts von FSA, Syntace, Selle Italia und Ritchey runden die Kollektion außergewöhnlicher Edelteile ab. Das Carbon Limited ist eine pfeilschnelle Maschine, die eine Ausnahmestellung im Rennradmarkt einnimmt.



Erhältlich in Carbon Fibre Black, Midnight Blue oder Race Red metallic

Komponenten

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Dura Ace 10f
Umwerfer	Shimano Dura Ace 10f
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace 10f
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace 10f
Bremsen	Shimano Dura Ace 10f
Naben	Mavic Ksyrium ES schwarz
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium ES schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000
Kurbeln	FSA K-Force MegaExo Compact, Monocoque Arms
Kettenblätter	50/34
Innenlager	incl. FSA Crank
Vorbau	Syntace F119
Lenker	Syntace Racelite Carbon 31.8
Sattel	Selle Italia C 64
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue metallic oder Race Red metallic

Rahmenhöhen	54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,35 kg

Komplettpreis:

Compact **€ 3499,–**
*€ 111,96 monatlich**
Art.-Nr.: 120162

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights Mavic Ksyrium SL / Smolik / Record / SLR XP / Syntace / Ritchey

COMPACT 50/34



Ultimate F10 Record

Mit dem Carbon Record geben wir Ihnen ein Rennrad an die Hand, das zu begeistern weiß. Herzstück dieser aufregenden Rennmaschine ist der preisgekrönte F10 Carbon Ultimate Rahmen. Fantastische STW-Werte sorgen für ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Die legendäre Campagnolo Record Gruppe, Kindheitstraum ganzer Rennfahrergenerationen, unterstreicht eindrucksvoll die Kompromisslosigkeit dieses Rennrades. Das extreme Leichtgewicht aller Komponenten sowie deren Einzigartigkeit sind nicht zuletzt dem Einsatz modernster Werkstoffe wie Titan und Kohlefaser zu verdanken. Der wunderschöne Carbon-Compact-Kurbelsatz verfügt über ein kleines Kettenblatt mit 34 (statt bisher 39) Zähnen, was vielen Bergen ihren Schrecken nimmt.



Erhältlich in Carbon Fibre Black, Midnight Blue oder Race Red metallic

Komponenten

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	RECORD 10s Schaltwerk kurzer Käfig
Umwerfer	RECORD Anlötwerfer für CT KRG
Schaltgriffe	RECORD 10s Ergopower mit Kabeln und Hüllen
Bremsgriffe	RECORD 10s Ergopower mit Kabeln und Hüllen
Bremsen	RECORD-D Bremsen
Naben	Mavic Ksyrium SL silber
Zahnkranz	RECORD UD 10s Ritzelpaket 11-23
Felgen	Mavic Ksyrium SL silber
Reifen	Continental Grand Prix 4000
Kurbeln	RECORD CT Carbon 10s
Kettenblätter	50/34
Innenlager	RECORD Innenlager 102mm - BSA
Vorbau	Syntace F119
Lenker	Syntace Racelite Carbon 31.8
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue metallic oder Race Red metallic

Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,80 kg

Komplettpreis:

Compact **€ 3399,–**

*€ 108,76 monatlich**

Art.-Nr.: 120161

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Was Experten über Canyon sagen? Lesen sie selbst ...



„Platz eins der ewigen Bestenliste“
Tour Magazin 2/2005

„... da sieht man mal, was sich aus Aluminium alles herausholen lässt“
Procycling 05/2005

„Unser Tipp: beide Daumen hoch“
Triathlon Magazin 2/2005

„Super Handling, steif, leicht, wendig – ein klasse Rad und eine große Überraschung“
Procycling 04/2005

„Erstmals gelang es in diesem Test einem Rahmen – dem Canyon ‚Carbon F10‘ – die magische Marke von 100 beim STW-Wert zu übertreffen“
Tour Magazin 2/2005

„Preisleistung überragend, Gesamturteil Spitzenklasse“
TOUR Magazin 04/2005

„Klasse gemacht“
Rennrad Radsport Magazin 05/2005



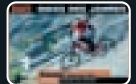












Highlights *Ksyrium SL / FSA SL-K MegaExo / Dura Ace / SLR XP / Syntace / Ritchey*

DOUBLE 53/39

COMPACT 50/34



Ultimate F10 Pro SL

Das Carbon Ultimate SL besticht durch seine überlegte Ausstattung, die dem überragendem F10 Rahmen in jeder Weise gerecht wird. Sie haben die Wahl zwischen der FSA SL-K Kurbel in der Standard-Abstufung 53/39 oder der Compact-Kurbel mit 50/34. Zusätzlich können Sie die für Sie optimale Zahnkranzabstufung bestimmen – ob im Rennen, bei einer RTF oder dem Radmarathon in den Alpen, Sie finden immer den richtigen Gang. Die Mavic Ksyrium SL tragen durch beste Beschleunigungswerte und Seitensteifigkeit zu diesem Rennraderlebnis der besonderen Art bei. Wie bei allen F10 Rennrädern können Sie zwischen den Farben Blau, Rot oder Carbon Fibre Black wählen. Das Carbon Ultimate SL wird Sie durch seine Funktion, das geringe Gewicht und die herausragende Steifigkeit begeistern.



Erhältlich in Carbon Fibre Black, Midnight Blue oder Race Red metallic

Rahmenhöhen 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht 6,90 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komponenten

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Dura Ace 10f
Umwerfer	Shimano Dura Ace 10f
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace 10f
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace 10f
Bremsen	Shimano Dura Ace 10f
Naben	Mavic Ksyrium SL silber
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium SL silber
Reifen	Continental Grand Prix 4000
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo, Monocoque Arms
Kettenblätter	53/39
Innenlager	incl. FSA Crank
Vorbau	Syntace F119
Lenker	Syntace Racelite Carbon 31.8
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue metallic oder Race Red metallic
Abweichende Ausstattung für Compact-Version	
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 10f Ritzelpaket 12-27
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo Compact, Monocoque Arms
Kettenblätter	50/34

Komplettpreis: Double **€ 2999,–** *€ 95,96 monatlich** **Art.-Nr.: 120159** Compact **€ 2999,–** *€ 95,96 monatlich** **Art.-Nr.: 120160**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights Ksyrium Elite / Smolik / Dura Ace / SLR XP / Syntace / Thomson

procycling

Super Handling, steif, leicht, wendig – ein Klasse Rad und eine große Überraschung
ProCycling 04/2005

DOUBLE 53/39

COMPACT 50/34



Ultimate F10 Pro

Eine Rennmaschine, die mit 7,25 kg (ohne Pedale) leichter ist, als viele Räder bei der Tour de France. Ein Rahmenchassis, das wie kein anderes Höchstleistung und Alltagstauglichkeit verbindet. Design und Leichtgewicht verschmelzen hier zu einer harmonischen Einheit. Souveräne Technik, kompromisslos in allen Bereichen. Shimanos Topgruppe und Spitzenkomponenten von Syntace, FSA, Mavic und Thomson sind die Highlights. Das markante Steuerrohr symbolisiert Kraft und Stabilität. Ein Leichtgewicht mit höchster Fahrsicherheit. Das Canyon Pro ist ein eindrucksvolles Beispiel für die Leistungsfähigkeit und Begeisterung der Canyon Ingenieure. Eine Begeisterung für das Erlebnis Rennrad, die Sie bei jeder Fahrt spüren werden.



Erhältlich in Carbon Fibre Black, Midnight Blue oder Race Red metallic

Komponenten

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Dura Ace 10f
Umwerfer	Shimano Dura Ace 10f
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace 10f
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace 10f
Bremsen	Shimano Dura Ace 10f
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo, Monocoque Arms
Kettenblätter	53/39
Innenlager	incl. FSA Crank
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue metallic oder Race Red metallic
Abweichende Ausstattung für Compact-Version	
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 10f Ritzelpaket 12-25
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo Compact, Monocoque Arms
Kettenblätter	50/34

Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,25 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komplettpreis: Double **€ 2699,–** *€ 86,36 monatlich** Art.-Nr.: 120157 — Compact **€ 2699,–** *€ 86,36 monatlich** Art.-Nr.: 120158

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights *Ksyrium Elite / Smolik / Ultegra / SLR XP / Syntace / Thomson*

DOUBLE 53/39

COMPACT 50/34



Ultimate F10 Elite

Carbon-Technologie der absoluten Topklasse in einem Rennrad, das nicht nur durch sein besonderes Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugen kann. Die Canyon Entwickler geben sich niemals zufrieden und haben deshalb die Ausstattung des Bestsellers noch einmal verbessert. Die FSA SL-K Carbonkurbel begeistert durch die exklusive Optik und ermöglicht es Ihnen mit der Compact Abstufung 50/34, auch längere Anstiege mit lockeren Trittfrequenzen zu erklimmen. Die brandneuen Conti Grand Prix 4000 Reifen bieten Fahrsicherheit in jeder Situation. Viele tausend Schaltvorgänge – kein Problem für das Shimano Dura Ace Schaltwerk. Zusammen mit den überlegenen technischen Eigenschaften des F10 Rahmens sorgen die sorgfältig ausgewählten Komponenten für puren Rennradspaß über viele Jahre.



Erhältlich in Carbon Fibre Black, Midnight Blue oder Race Red metallic

Komponenten

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Dura Ace 10f
Umwerfer	Shimano Ultegra 10f
Schaltgriffe	Shimano Ultegra 10f
Bremsgriffe	Shimano Ultegra 10f
Bremsen	Shimano Ultegra 10f
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo Monocoque Arms
Kettenblätter	53/39
Innenlager	incl. FSA Crank
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue metallic oder Race Red metallic

Abweichende Ausstattung für Compact-Version

Kurbeln	FSA SL-K MegaExo Compact, Monocoque Arms
Kettenblätter	50/34

Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,45 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komplettpreis: **Double € 2299,–** *€ 73,56 monatlich** **Art.-Nr.: 120155** **Compact € 2299,–** *€ 73,56 monatlich** **Art.-Nr.: 120156**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights Smolik / Ultegra / SLR-XP / Syntace / Thomson / Conti Grand Prix 4000

DOUBLE 53/39

COMPACT 50/34



Ultimate F10 Race

Eine Hochleistungs-Carbonrennmaschine zu einem Preis, den Sie bei anderen Herstellern für ein Mittelklasse-Rennrad bezahlen müssen? Das Carbon Race bringt Spitzentechnologie in Preisregionen, die Sie bisher nicht für möglich gehalten haben. Der F10 Rahmen ist, mit einem STW-Wert von über 100, die perfekte Basis für dieses Rennrad. Carbonräder anderer Hersteller, mit ähnlichem Gewicht kosten häufig über 1000 Euro mehr – denn, anders als der Wettbewerb, verwendet Canyon auch in dieser Preisklasse neben dem besten Rahmen nur absolute Top-Parts: Syntace F139 Vorbau, Mavic Ksyrium Equipe Laufräder, SLR Sattel und Thomson Sattelstütze. Das Carbon Race bietet Hochtechnologie zum Sparpreis.



Erhältlich in Carbon Fibre Black, Midnight Blue oder Race Red metallic

Komponenten

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Ultegra 10f
Umwerfer	Shimano Ultegra 10f
Schaltgriffe	Shimano Ultegra 10f
Bremsgriffe	Shimano Ultegra 10f
Bremsen	Shimano Ultegra 10f
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000
Kurbeln	Shimano Ultegra 10f
Kettenblätter	53/39
Innenlager	Shimano Ultegra 10f
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black, Midnight Blue metallic oder Race Red metallic
Abweichende Ausstattung für Compact-Version	
Zahnkranz	Shimano Ultegra 10f Ritzelpaket 12-27
Kurbeln	Shimano Compact
Kettenblätter	50/34

Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,60 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komplettpreis: Double **€ 1999,–** *€ 63,96 monatlich** **Art.-Nr.: 120153** Compact **€ 1999,–** *€ 63,96 monatlich** **Art.-Nr.: 120154**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

RoadMaster

Ultimate



Pro



Race



RoadMaster/Passione

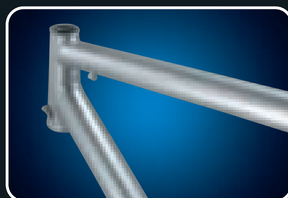
State of the Art. Das Canyon F8 Rahmenchassis zeigt, was mit Aluminumrahmen heute machbar ist. Nach umfangreichen Grundlagenberechnungen entwickelt Canyon ein revolutionäres Design mit überragenden Fahreigenschaften. Das außergewöhnliche „Maximus“-Sitzrohr mit asymmetrischem Oversized Querschnitt ist das markanteste Merkmal. Die Vorteile fühlen Sie bereits auf den ersten Metern: beste Kraftübertragung im Wiegetritt sowie beim Sprint. Höchste Lenkkopfsteifigkeitswerte für punktgenaues Steuerverhalten und Sicherheitsreserven auf langen Abfahrten. Alle Modelle werden mit der überragenden Leichtgewichtsgabel Smolik Race SL und Komponenten, die zu den besten ihrer Klasse gehören, ausgestattet. Top-Laufräder von Smolik oder Mavic und HighEnd-Gruppen von Campagnolo (bei Passione) oder Shimano. Lenker und Vorbauten von Syntace, Sattelstützen von Thomson oder Ritchey. Das Beste ist gerade gut genug.



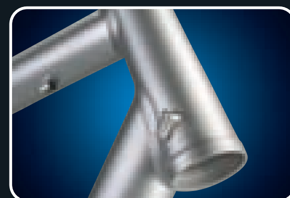
1 Qualität in jedem Detail. Hochfeste 3D-Schmiedeausfallenden für beste Schaltgenauigkeit und herausragende Rahmensteifigkeit. Alle Schmiede- und Frästeile werden für jeden Rahmen speziell entworfen um ein Maximum an Funktionalität zu bieten.



2 Das innovative Supersize-Hohlkammer-Tretlager bildet die Basis für das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr. Die Tretlagersteifigkeit erhöht sich – im Vergleich zu einem Rahmen mit konventionellem Sitzrohr – um satte 20 %.



3 Canyon baut Rahmen, die so einzigartig sind wie ihre Fahrer. Die Verarbeitung der dreifach konifizierten Rahmenrohre erfordert das Geschick der besten Schweißer: Extrem gleichmäßige Schuppung und 100 % Durchwurzelung des Materials machen aus den edlen Rohren ein Kunstwerk.



4 Das kegelgeometrische Steuerrohr sorgt für beste Lenkkopfsteifigkeit und höchste Fahrsicherheit. Die Lenkkopfsteifigkeit ist das Maß für die Fahrsicherheit des Rahmens. Besonders spürbar in Extremsituationen wie Passabfahrten oder schnellen Kurven.



Mehrfach konifizierte Rohrsätze und genau berechnete Querschnitte ermöglichen beste STW-Werte und überzeugende Fahreigenschaften. Denn die Canyon Ingenieure haben in die Entwicklung nicht nur ihr ganzes Know-how gesteckt, sondern vor allen Dingen eines: Herzblut. Begeisterung, die sich in jedem Bike widerspiegelt.

Unkonventionelle Ideen führen zu Lösungen, die bisher nicht für möglich gehaltene Ergebnisse bewirken. Das kegelgeometrische Steuerrohr sorgt im Verbund mit Ober- und Unterrohr für beste Lenkkopfsteifigkeit und höchste Fahrsicherheit. Das verkörpert die markante Optik, die in ihrer Konsequenz unverwechselbar ist.

Jeder Canyon Rahmen wird von erfahrenen Spezialisten sehr aufwändig von Hand geschweißt. Ein Prozess, der pro Rahmen mehrere Stunden in Anspruch nimmt. Dreimaliges Zwischenrichten mit anschließender Endkontrolle ist notwendig, bevor der Rahmen einer zwölfstündigen T6-Wärmebehandlung unterzogen wird.

Die Smolik SL-Vollcarbongabel wurde exklusiv für die neue Canyon Rahmengeneration entwickelt. 28 % mehr Steifigkeit bei gleichzeitig um 39 % verringerter maximaler Dehnung im Schaftrohr – größte Sicherheit und deutliche Entlastung der Steuersatzlager für höhere Lebensdauer. Dies wird durch den Einsatz eines kegelgeometrischen Gabelschaftes erreicht. Hervorragende Komfortwerte durch verjüngende Gabelscheiden.

SMOLIK COMPONENTS

Highlights *Ksyrium Elite / Smolik / Dura Ace / SLR XP / FSA SL-K MegaExo / Ritchey*

COMPACT 50/34



RoadMaster Ultimate

RoadMaster Ultimate – ein Name, der verpflichtet. Der F8 Rahmen steht für höchste Steifigkeitswerte und eigenständige Lösungen. Entwickelt mit den Erkenntnissen aus dem hochgelobten Carbon F10 bietet der F8 Fahrleistungen, die Sie von einem Aluminium-Chassis bisher nicht erwarten konnten. Sorgfältig ausgewählte Komponenten runden dieses Rennrad der Extraklasse ab. Die Shimano Dura Ace Gruppe wird ergänzt mit FSA SL-K Carbonkurbeln in der Compact-Version. So finden Sie für alle Berge die richtige Übersetzung, ohne Kompromisse bei Optik und Schaltkomfort eingehen zu müssen. Die legendären Mavic Ksyrium Elite Laufräder und weitere Edelkomponenten wie die Ritchey Carbon Sattelstütze setzen hier einen Standard, bei dem es nur heißen kann: Höchstleistung ohne Einschränkungen.

Komponenten

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Dura Ace 10f
Umwerfer	Shimano Dura Ace 10f
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace 10f
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace 10f
Bremsen	Shimano Dura Ace 10f
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 10f Ritzelpaket 12-27
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo Compact, Monocoque Arms
Kettenblätter	50/34
Innenlager	incl. FSA Crank
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Anodized Black

Rahmenhöhen 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht 7,65 kg

Komplettpreis: Compact **€ 1999,–**
*€ 63,96 monatlich**
Art.-Nr.: 120148

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights Ultegra / SLR XP / FSA SL-K MegaExo / Thomson / Conti Grand Prix 4000

DOUBLE 53/39

COMPACT 50/34



RoadMaster Pro

Die 2006er Generation des Road Master Pro bietet seinem Fahrer technische Lösungen, die einzigartig sind. Intelligente, zum Patent angemeldete Innovationen, wie das Hohlbau-Tretlagergehäuse oder das „Maximus"-Sitzrohr, bringen mehr Steifigkeit bei geringem Gewicht und machen ihn einzigartig und unverwechselbar. Der F8 Rahmen ist eine konsequente Weiterentwicklung der erfolgreichen Canyon Aluminiumchassis. Das ermöglicht Begeisterung, die nur eine perfekte Kombination aus herausragenden Fahreigenschaften und Top-Komponenten bieten kann. Top-Komponenten, wie Mavic Ksyrium Equipe Laufräder, Shimano Ultegra 10fach Gruppe, FSA SL-K Carbonkurbel, wahlweise in Compact oder Standard, oder die Thomson Elite Sattelstütze. Purer Fahrspaß zum besten Preis-Leistungs-Verhältnis

Komponenten

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Ultegra 10f
Umwerfer	Shimano Ultegra 10f
Schaltgriffe	Shimano Ultegra 10f
Bremsgriffe	Shimano Ultegra 10f
Bremsen	Shimano Ultegra 10f
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo, Monocoque Arms
Kettenblätter	53/39
Innenlager	incl. FSA Crank
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Anodized Black
Abweichende Ausstattung für Compact-Version	
Zahnkranz	Shimano Ultegra 10f Ritzelpaket 12-27
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo Compact, Monocoque Arms
Kettenblätter	50/34

Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,85 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komplettpreis: Double **€ 1499,–** *€ 47,96 monatlich** **Art.-Nr.: 120146** Compact **€ 1499,–** *€ 47,96 monatlich** **Art.-Nr.: 120147**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights Ultegra / Smolik / Syntace / Selle Italia Filante / Conti Ultrasport

TRIPLE 52/39/30

COMPACT 50/34



RoadMaster Race

Die revolutionäre Aluminium-Rahmentechnologie des F8 Chassis mit der Smolik Race SL Carbongabel. Punktgenaues Steuern und höchste Fahrsicherheit auf langen Abfahrten, beste Kraftübertragung am Berg oder im Sprint: Das RoadMaster Race steht für herausragende Fahrleistungen und macht beste Technologie überraschend preiswert. Dennoch müssen Sie keine Kompromisse bei den Komponenten eingehen. Die Shimano Ultegra Gruppe und WHR 550 Laufräder bieten Fahrspaß für Jahre. Wahlweise in Compact oder Triple, das bedeutet ebenfalls keine Kompromisse in der Bergtauglichkeit oder der Bandbreite der Übersetzungen. Ob Sie Rennradeinsteiger oder Fortgeschrittener sind: Das RoadMaster Race wird Ihre Erwartungen an ein preisgünstiges Rennrad bei weitem übertreffen.

Komponenten

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Ultegra 10f
Umwerfer	Shimano Ultegra 10f
Schaltgriffe	Shimano Ultegra 10f
Bremsgriffe	Shimano Ultegra 10f
Bremsen	Shimano Ultegra 10f
Naben	Shimano WHR550
Zahnkranz	Shimano Ultegra 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Shimano WHR550
Reifen	Continental Ultrasport
Kurbeln	Shimano Ultegra 10f Compact
Kettenblätter	50/34
Innenlager	Shimano Ultegra 10f Compact
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia Filante Kevlar
Sattelstütze	Iridium Ultralight
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Platinium
Abweichende Ausstattung für Triple-Version	
Zahnkranz	Shimano Ultegra 10f Ritzelpaket 12-25
Kurbeln	Shimano Ultegra 10f
Kettenblätter	52/39/30

Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	8,25 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komplettpreis: Compact **€ 1269,–** *€ 40,60 monatlich** **Art.-Nr.: 120144** Triple **€ 1269,–** *€ 40,60 monatlich** **Art.-Nr.: 120145**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

60cm 62cm 58cm 50cm 54cm

Canyon hat die perfekte Größe für Sie.

Rennradlegende Hans Christian Smolik hat für Canyon die ergonomisch und fahrdynamisch optimalen Geometrien für jede einzelne Rahmenhöhe entwickelt. Die Maßstäbe für die individuelle Auslegung waren höchste Fahrstabilität, Lenkkopfsteifigkeit sowie ein agiles, dynamisches Fahrverhalten.
Die Rahmenhöhen 50, 52 und 54 verfügen immer über abfallende Sloping-Oberrohre. Sie decken dadurch einen erweiterten Größenbereich ab, so dass unsere Rahmen bereits für Fahrer ab ca. 150 cm Körpergröße zugeschnitten sind. Weiterer Vorteil der Sloping-Geometrie bei kleinen Rahmen: Die Proportionen sind stimmig und das Rad erhält eine sportlichere Optik.



Für Fahrer zwischen 190 und 200 cm bieten wir XXL-Rahmen an, die speziell auf diese Körpergrößen ergonomisch abgestimmt sind.

Passione

Focoso



Elite



Highlights Ksyrium Elite / Smolik / Record / SLR XP / FSA SL-K MegaExo / Thomson

DOUBLE 53/39

COMPACT 50/34



Passione Focoso

Profikomponenten, die bis ins kleinste Detail durchdacht sind, gepaart mit einem der edelsten und überzeugendsten Rahmen am Markt – das ist das Passione Focoso. Beeindruckende Fahrstabilität bei nur 7,70 kg Gesamtgewicht (ohne Pedale). Die Smolik Race SL Gabel steht mit ihrer konsequenten Linienführung und dem konischen Steuerrohr für Kraft und technische Eleganz ohne Schnörkel. Das Focoso überzeugt mit herausragenden fahrdynamischen Werten und absoluter Zuverlässigkeit. Die FSA SL-K Carbonkurbel können Sie entweder in der klassischen Abstufung 53/39 oder in Compact 50/34 wählen. Das bedeutet höchste Variabilität für alle Einsatzbereiche. Damit Sie Ihrem Rad das abverlangen können, was Sie auch von sich selbst erwarten – Höchstleistung.

Komponenten

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	RECORD 10s Schaltwerk kurzer Käfig
Umwerfer	CHORUS 9s/10s Anlötwerfer
Schaltgriffe	CHORUS 10s Ergopower
Bremsgriffe	CHORUS 10s Ergopower
Bremsen	CHORUS-D Bremsen
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	CHORUS UD 10s Ritzelpaket 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Schwalbe Stelvio Evolution
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo Monocoque Arms
Kettenblätter	53/39
Innenlager	incl. FSA Crank
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite (Ritchey Carbon gegen € 30,– Aufpreis)
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Apulia Red
Abweichende Ausstattung für Compact-Version	
Zahnkranz	CHORUS UD 10s Ritzelpaket 13-26
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo Compact, Monocoque Arms
Kettenblätter	50/34

Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,70 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komplettpreis: Double **€ 1969,–** *€ 63,00 monatlich** **Art.-Nr.: 120151** — Compact **€ 1969,–** *€ 63,00 monatlich** **Art.-Nr.: 120152**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights Smolik / Chorus / SLR XP / FSA SL-K MegaExo / Thomson / Syntace



Preis-Leistung überragend.
Gesamturteil: Spitzenklasse
Tour 04/2005

DOUBLE 53/39
COMPACT 50/34



Passione Elite

„Technisch und optisch Spitze, tolle Details, fairer Preis. Preisleistung überragend, Gesamturteil Spitzenklasse." So urteilt das Radmagazin „Tour" in Ausgabe 04/2005. Für uns kein Anlass, stehen zu bleiben. Das Passione Elite 2006 zeigt sich entscheidend verbessert. Jetzt basierend auf dem revolutionären F8 Rahmen, der in Kombination mit der Smolik Race SL Vollcarbongabel einen völlig neuen Standard für Aluminiumrahmen setzt. Die Komponenten: eine Zusammenstellung von echten Highlights wie der faszinierend schönen Campagnolo Centaur Gruppe mit Chorus Schaltwerk, der eleganten FSA SL-K Carbonkurbel, der superleichten Ritchey Carbon-Sattelstütze (optional) und den Mavic Ksyrium Equipe Laufrädern. Das Ergebnis: eine nicht für möglich gehaltene Verbesserung gegenüber dem preisgekrönten Vorgänger.

Komponenten

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	CHORUS 10s Schaltwerk kurzer Käfig
Umwerfer	CENTAUR silber 9s/10s Anlötwerfer
Schaltgriffe	CENTAUR 10s Ergopower
Bremsgriffe	CENTAUR 10s Ergopower
Bremsen	CENTAUR silber
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	CENTAUR UD 10s Ritzelpaket 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Schwalbe Stelvio Evolution
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo, Monocoque Arms
Kettenblätter	53/39
Innenlager	incl. FSA Crank
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite (Ritchey Carbon gegen € 30,– Aufpreis)
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Anodized Black
Abweichende Ausstattung für Compact-Version	
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo Compact, Monocoque Arms
Kettenblätter	50/34

Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	8,00 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komplettpreis: Double **€ 1469,–** (€ 47,00 monatlich*) **Art.-Nr.: 120149** — Compact **€ 1469,–** (€ 47,00 monatlich*) **Art.-Nr.: 120150**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)


RoadLite

Elite



Elite

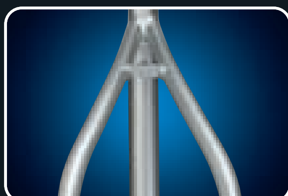


RoadLite

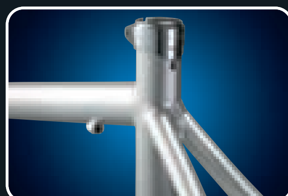
RoadLite Serie: Seit Jahren der Beweis, dass vollwertige Rennräder überraschend preisgünstig sein können. Mehr Eleganz bei weniger Gewicht. Kontinuierliche Modellpflege und aufwändige Detaillösungen haben diese Serie zum Bestseller gemacht. Von erfahrenen Händen geschweißt, geben die dreifach konifizierten Rohre dem Rahmen überzeugende Steifigkeit. Canyon sagt aus Gewichts- und Sicherheitsgründen bewusst „NEIN" zu den billigen Blendergabeln in Carbon-Aluminium-Mischbauweise. Rennradgabeln mit Carbonscheiden, Aluminiumkopf und Stahlschaft überschwemmen zurzeit den Markt. Gabeln, die keinerlei Vorteile für den Fahrer bringen. Weder im Gewicht noch bei der Steifigkeit. Hauptsache, das Zauberwort „Carbon" fällt. Deshalb sind alle RoadLite Modelle mit einer superleichten Iridium Aluminiumgabel ausgestattet. Denn nur diese sind – wie die Vollcarbon-Gabeln bei unseren anderen Serien – materialgerecht konstruiert. Alle RoadLite Modelle wurden von Anfang an konsequent auf höchsten Fahrspaß ausgelegt. Spaß, den Sie bei jeder Tour spüren.



1 Qualität in jedem Detail. Hochfeste 3D-Schmiedeausfallenden für beste Schaltgenauigkeit und herausragende Rahmensteifigkeit. Alle Schmiede und Frästeile werden für jeden Rahmen speziell entworfen um ein Maximum an Funktionalität zu bieten.



2 Die zum Patent angemeldeten querovalen Canyon e-stays steigern die Fahrsicherheit und Seitensteifigkeit des Rahmens deutlich. Charaktervolles Styling für ein dynamisches Gesamtbild, das schon die Canyon Einsteigermodelle unverkennbar auszeichnet.



3 Perfektion im Detail. Die Smolik Sattelklemme: Eine gelungene Symbiose aus Design und Funktionalität. Bessere und schonendere Klemmung durch deutlich vergrößerte Klemmfläche. Mit nur 20 g ist sie bis zu 50 % leichter als herkömmliche Sattelklemmen.



4 Makellose Smooth Fusion Schweißnähte sorgen für unvergleichlich harmonische Übergänge der Rohrverbindungen. Brillante, widerstandsfeste Lackierung, alle Aufkleber unter Lack. Spezielles Design und CNC-Bearbeitung senken das Gewicht des Tretlagergehäuses bei voller Stabilität.



Highlights Iridium / Ultegra / Selle Italia Filante / WHR 550 / Conti Ultrasport

TRIPLE 52/39/30

COMPACT 50/34



RoadLite Elite

Hochwertige Premium-Rennräder mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis – dafür steht Canyon. Das RoadLite Elite fasziniert durch seinen makellos verarbeiteten Rahmen, der dynamisches Fahrgefühl mit hoher Sicherheit vereint. Sportlichkeit, Fahrdynamik und Design verschmelzen zu einer harmonischen Einheit und verleihen diesem Rennrad den Charakter, der es von der Masse abhebt. Dazu Komponenten, mit denen Sie über Jahre Spaß haben werden. Das Shimano Ultegra Schaltwerk und der STI-Hebel bieten in Verbindung mit dem 10fach Zahnkranz höchsten Schaltkomfort. Auch hier haben Sie die Wahl zwischen Compact 50/34 oder einem Dreifach-Kettenblatt.



Wahlweise in Platinium oder Classic Italian Blue

Komponenten

Rahmen	Canyon New F3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Iridium Aluminum
Steuersatz	Tange Integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra 10f
Umwerfer	Shimano Ultegra 10f
Schaltgriffe	Shimano Ultegra 10f
Bremsgriffe	Shimano Ultegra 10f
Bremsen	Shimano Ultegra 10f
Naben	Shimano WHR 550
Zahnkranz	Shimano CS 5600 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Shimano WHR 550
Reifen	Continental Ultrasport
Kurbeln	Shimano Ultegra 10f Compact
Kettenblätter	50/34
Innenlager	Shimano Ultegra 10f
Vorbau	Iridium Pro
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Selle Italia Filante Kevlar
Sattelstütze	Iridium Ultralight
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Platinium oder Classic Italian Blue
Abweichende Ausstattung für Triple-Version	
Zahnkranz	Shimano 105 10f Ritzelpaket 12-25
Kurbeln	Shimano Ultegra 10f
Kettenblätter	52/39/30

Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	8,80 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komplettpreis:	Compact € 1069,–	Triple € 1069,–
	*€ 34,21 monatlich**	*€ 34,21 monatlich**
Art.-Nr.: Platinium / Blue	**120140 / 120142**	**120141 / 120143**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

WRX



RoadMaster Race WRX



RoadLite WRX



RoadMasterWRX

Keine Kompromisse. Bis ins kleinste Detail orientieren wir uns kompromisslos an den Bedürfnissen der sportlichen Rennradfahrerin. Frauen benötigen spezielle Geometrien und anatomisch perfekt abgestimmte Komponenten. Bei der ersten Ausfahrt erleben Sie diesen Unterschied. Durch das Sloping-Design konnte eine Rahmengeometrie entwickelt werden, die spezifisch auf die kleineren Körpergrößen abgestimmt ist und mehr Schrittfreiheit bietet. Die speziell entwickelte Geometrie mit steilerem Sitzrohrwinkel und kürzerem Oberrohr sorgt für eine angenehme, sportlich komfortable Sitzposition. Alle ergonomisch relevanten Komponenten wurden besonders sorgfältig ausgewählt: der legendäre Terry Ergospeed Damensattel mit anatomischer Form sowie auf die weibliche Anatomie abgestimmte schmalere Lenker und kürzere Vorbauten. Die Compact- oder Triple-Schaltsysteme mit einer maximalen Übersetzung von bis zu 30 x 27 Zähnen erleichtern den Gipfelsturm spürbar.



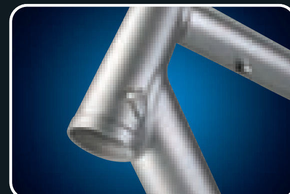
1 Qualität in jedem Detail. Hochfeste 3D-Schmiedeausfallenden für beste Schaltgenauigkeit und herausragende Rahmensteifigkeit. Alle Schmiede- und Frästeile werden für jeden Rahmen speziell entworfen um ein Maximum an Funktionalität zu bieten.



2 Das innovative Supersize-Hohlkammer-Tretlager bildet die Basis für das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr. Die Tretlagersteifigkeit erhöht sich – im Vergleich zu einem Rahmen mit konventionellem Sitzrohr – um satte 20 %.



3 Canyon baut Rahmen, die so einzigartig sind wie ihre Fahrer. Die Verarbeitung der dreifach konifizierten Rahmenrohre erfordert das Geschick der besten Schweißer: Extrem gleichmäßige Schuppung und 100 % Durchwurzelung des Materials machen aus den edlen Rohren ein Kunstwerk.



4 Das kegelgeometrische Steuerrohr sorgt im Verbund mit Ober- und Unterrohr für beste Lenkkopfsteifigkeit und höchste Fahrsicherheit. Die Lenkkopfsteifigkeit ist das Maß für die Fahrsicherheit des Rahmens. Besonders spürbar in Extremsituationen wie Passabfahrten oder schnellen Kurven.



WRX

Keine Kompromisse: Perfekte Abstimmung auf die weibliche Ergonomie

Terry ist der Spezialist für sportliche Sättel, die genau auf die weibliche Anatomie abgestimmt sind. Erleben Sie das Wohlfühlgefühl.

Brems-/Schalthebel mit kleinerer Griffweite für optimales Handling. Vorbau und Lenker kürzer und schmäler für besseren Komfort.

Die Geometrie ist speziell auf kleinere Fahrerinnen abgestimmt.

Rohrsätze mit speziell konifizierten Rohren

Wahlweise in Triple- oder Compact-Version. So verlieren die steilsten Berge ihren Schrecken.

Highlights Ksyrium Equipe / Smolik / Ultegra / Terry Butterfly / Syntace / Thomson





RoadMaster Race WRX

Die WRX Serie: Rennradspaß der Extraklasse, perfekt auf die weibliche Anatomie abgestimmt. Das WRX RoadMaster Race begeistert selbst anspruchsvollste Bikerinnen. Besondere Highlights des nur 8,10 kg leichten Premium-Rades sind die superleichte, steife und dennoch komfortable Smolik Race SL Vollcarbongabel und der Top-Rahmen aus der F8 Serie – ein Fest für die Sinne. Shimano-Komponenten aus der Ultegra Gruppe, der elegante Mavic Ksyrium Equipe Laufradsatz und Edelteile, wie die elegante Thomson Sattelstütze, garantieren höchste Zuverlässigkeit und Fahrspaß über viele Jahre. Neu für 2006: Sie haben die Wahl zwischen einer Zweifach-Compact- oder einer Dreifach-Kettenradgarnitur: komfortable Gangabstufungen für jeden Einsatzzweck.

Komponenten

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Ultegra 10f
Umwerfer	Shimano Ultegra 10f
Schaltgriffe	ST-R700 Short Reach
Bremsgriffe	ST-R700 Short Reach
Bremsen	Shimano Ultegra 10f
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Ultrasport
Kurbeln	Shimano Ultegra 10f Compact
Kettenblätter	50/34
Innenlager	Shimano Ultegra 10f
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Terry Butterfly
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Ultra High Polish
Abweichende Ausstattung für 27-Gang Triple-Version	
Kurbeln	Shimano Ultegra 10f
Kettenblätter	52/39/30

Rahmenhöhen	WXS (47 – 50 cm), WS (50 – 52 cm), WM (52 – 54 cm)
Gewicht	8,10 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komplettpreis: Compact **€ 1499,–** *€ 47,96 monatlich** **Art.-Nr.: 120166** Triple **€ 1499,–** *€ 47,96 monatlich** **Art.-Nr.: 120167**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights WHR 550 / Iridium Ultralight / Ultegra / Terry Butterfly / ST-R 700





RoadLite WRX

Das Leben ist viel zu kurz für Kompromisse. Nur mit der optimalen Sitzposition werden Sie sich auf einem Rennrad richtig wohl fühlen. Genießen Sie die Vorteile dieses speziell auf die Bedürfnisse von Frauen abgestimmten Rennrades. Überlegenes Rahmendesign und bis ins kleinste Detail durchdachte Komponenten – wie der komfortable Sportsattel von Terry – sorgen für optimale Ergonomie. Bequem und sportlich zugleich. Shimano Ultegra Komponenten, Schalt-/Bremsgriffe mit kurzer Griffweite und die hochwertigen WHR 550 Laufräder bringen 100 % Fahrspaß. Auch hier haben Sie die Wahl zwischen einer Zweifach-Compact- oder einer Dreifach-Kettenradgarnitur: So haben Sie auf jeden Fall immer die richtige Gang-Übersetzung. Damit Rennradfahren einfach Spaß macht!

Komponenten

Rahmen	Canyon New F3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Iridium Aluminum
Steuersatz	Tange Integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra 10f
Umwerfer	Shimano Ultegra 10f
Schaltgriffe	ST-R700 Short Reach
Bremsgriffe	ST-R700 Short Reach
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Shimano WHR 550
Zahnkranz	Shimano CS 5600 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Shimano WHR 550
Reifen	Continental Ultrasport
Kurbeln	Shimano Ultegra 10f Compact
Kettenblätter	50/34
Innenlager	Shimano Ultegra 10f
Vorbau	Iridium Pro
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Terry Butterfly
Sattelstütze	Iridium Pro
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black
Abweichende Ausstattung für 27-Gang Triple-Version	
Kurbeln	Shimano Ultegra 10f
Kettenblätter	52/39/30

Rahmenhöhen	WXS (47 – 50 cm), WS (50 – 52 cm), WM (52 – 54 cm)
Gewicht	8,70 kg (mit Compact-Ausstattung)

Komplettpreis: Compact **€ 1149,–** *€ 36,76 monatlich** **Art.-Nr.: 120164**

Triple **€ 1149,–** *€ 36,76 monatlich** **Art.-Nr.: 120165**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)


SpeedMax
canyon

SpeedMax 3



SpeedMax 2

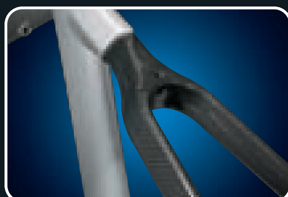


SpeedMax 1

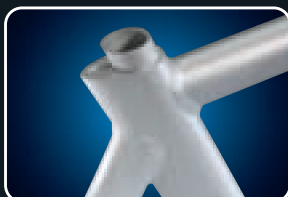


SpeedMax

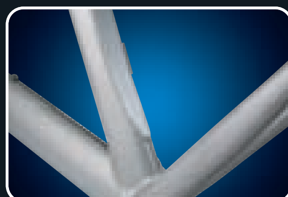
Made for Speed. In der neuen Speedmax-Generation steckt das geballte Know-how aus mehr als 20 Jahren Triathlonerfahrung. Dank kontinuierlicher Modellpflege und einer überzeugenden Gesamtkonzeption unterstreichen die Speedmax-Modelle bis heute den Führungsanspruch von Canyon im Triathlon- und Multisportbereich. So schreibt „Rennrad" in Ausgabe 05/2005: „Da passt alles zusammen. Die gute Geometrie vermittelt viel Spaß – bergauf und bergab. Der Rahmen mit seiner hohen Stabilität lässt nie Unsicherheiten aufkommen und überträgt die eingesetzte Muskelkraft direkt auf das Hinterrad. Bei der Ausstattung hat Canyon in die Vollen gegriffen – die Ausstattungsliste lässt keine Wünsche offen." Beste Aerodynamik stand ganz oben im Lastenheft dieser pfeilschnellen Rennmaschinen. Das Ziel: Die Kraft des Fahrers bestmöglich in Geschwindigkeit umzusetzen. Deshalb wurde für die Rahmen eigens ein aerodynamischer Optitube Rohrsatz entwickelt. Das Sitzrohr wurde im Laufradbereich sogar ausgeschnitten, um Verwirbelungen am Hinterrad deutlich zu verringern. Unterrohr und Sitzrohr sind so gestaltet, dass Aerodynamik mit ausreichender Seitensteifigkeit verbunden wird. Zur Gewichtsreduktion wurden aerodynamisch profilierte Sitzstreben aus HT-Carbonfaser eingesetzt. Die ausgefeilte 75°-Multisportgeometrie hat sich seit Jahren auf allen Streckenprofilen bewährt.



1 Die Sitzstreben aus Carbon sind komfortabel, und aufregend schön. Das aerodynamische Shape ist ein ästhetischer Genuss und trägt zum markant schnellen Styling des Speedmax Rahmens bei. Sie machen den Rahmen schnell und leicht.



2 Aeorodynamik und Rahmenbaukunst in Perfektion. Das Super-Aero Shape Sitzrohr. Pfeilschnell bereits im Stand. Klare Formensprache, gebaut für einen Zweck: Speed.



3 Auf den ersten Blick an den unverwechselbaren Details zu erkennen. Die Verarbeitung erfordert das Geschick der besten Schweißer: Extrem gleichmäßige Schuppung und 100 % Durchwurzelung des Materials machen aus den edlen Rohren ein Kunstwerk.



4 Um die Aerodynamik und die Steifigkeit eines Triathlonrades zu optimieren hat jedes Rohr eine spezifische Form. Das querovale Oberrohr sorgt für hohe Torsionssteifigkeit bei gleichzeitig exzellenter Aerodynamik.



Highlights *Citec Carbotech / Smolik / Dura Ace / FSA Carbon Pro / Syntace*

RennRad

Da passt alles zusammen! Klasse gemacht!

Rennrad 05/2005

DOUBLE 54/42



SpeedMax 3

Ein unverwechselbares Triathlon-Traumrad in Perfektion. Höchste Ergonomie durch Dura-Ace Lenkerendschalthebel, Syntace Space Control Bremshebel, Aerounterlenker-Kombination. Optimierte 28“-Triathlon-Geometrie. FSA Carbon Pro Issue Kurbel mit Zeitfahrabstufung 54/42. Das Highlight: Serienmäßig mit Citec Scheibenrad (Einzelverkaufspreis 899,– €). Im Kampf gegen die Uhr gibt's keine schnellere Alternative. „Rennrad“ urteilt: „Da passt alles zusammen. Die gute Geometrie vermittelt viel Spaß – bergauf und bergab. Der Rahmen mit seiner hohen Stabilität lässt nie Unsicherheiten aufkommen und überträgt die eingesetzte Muskelkraft direkt auf das Hinterrad. Bei der Ausstattung hat Canyon in die Vollen gegriffen – die Ausstattungsliste lässt keine Wünsche offen.“

Komponenten

Rahmen	Canyon New MR3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel	Smolik Motivation
Steuersatz	Tange Integrated
Schaltwerk	Shimano Dura Ace 10f
Umwerfer	Shimano Dura Ace 10f
Schaltgriffe	Dura Ace 10f Bar End
Bremsgriffe	Syntace Space Control
Bremsen	Shimano Dura Ace 10f
Naben	Citec
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 10f Ritzelpaket 12-23
Felgen	VR: Citec 3000 / HR: Carbotec Scheibe
Reifen	Schwalbe Stelvio
Kurbeln	FSA CK-805TT Carbon Pro Team Issue
Kettenblätter	54/42
Innenlager	FSA BB-9924CM Platinum Pro
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Stratos 400 / Syntace C2 Clip
Sattel	Selle Italia SLR T1
Sattelstütze	Iridium Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black

Rahmenhöhen	49, 53, 56, 59, 62 cm
Gewicht	8,95 kg

Komplettpreis:

Double € 2499,–

*€ 79,96 monatlich**

Art.-Nr.: 120170

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights *FSA SL-K MegaExo / Smolik / Dura Ace / Mavic Cosmic Elite / Syntace*

DOUBLE
53/39



SpeedMax 2

Der Bestseller: Exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einfach souverän. Ein Bike, in dem über 20 Jahre Triathlonerfahrung stecken. Super aerodynamisch. Super schnell. Mit edlen Carbonsitzstreben. Natürlich mit ausgefeilter Multisport-Geometrie. Faszinierende Ästhetik: Die Motivation Aerogabel von Rennradlegende Hans Christian Smolik. Liebe zum Detail: SLR T1 Triathlon-Spezialsattel für höchsten Sitzkomfort in Aeroposition. Mavic Cosmic Elite Aerolaufräder, Shimano DuraAce Ausstattung mit FSA Carbonkurbel. Syntace C2 Clip / Stratos 400 Aerolenkerkombination mit F139 Vorbau. Syntace Spacecontrol Hebel – Aerotuning in seiner besten Form. Ohne Wenn und Aber. Einfach überzeugend: HighTech zum sagenhaft günstigen Preis.

Komponenten

Rahmen	Canyon New MR3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel	Smolik Motivation
Steuersatz	Tange Integrated
Schaltwerk	Shimano Dura Ace 10f
Umwerfer	Shimano Dura Ace 10f
Schaltgriffe	Dura Ace 10f Bar End
Bremsgriffe	Syntace Space Control
Bremsen	Shimano Ultegra 10f
Naben	Mavic Cosmic Elite
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 10f Ritzelpaket 12-23
Felgen	Mavic Cosmic Elite
Reifen	Schwalbe Stelvio
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo Monocoque Arms 53/39
Kettenblätter	53/39
Innenlager	incl. FSA Crank
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Stratos 400 / Syntace C2 Clip
Sattel	Selle Italia SLR T1
Sattelstütze	Iridium Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black

Rahmenhöhen 49, 53, 56, 59, 62 cm
Gewicht 8,70 kg

Komplettpreis:

Double **€ 1799,–**
*€ 57,56 monatlich**
Art.-Nr.: 120169

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Highlights Smolik / SLR T1 / Dura Ace / WHR 550 / Syntace C2 Clip

triathlon das magazin

Mit dem SpeedMax One setzt Canyon die Tradition eines Preis-Leistungs-Siegers ohne Schummelei fort! Bewertung: Beide Daumen hoch!
Triathlon-Magazin 02/2005

DOUBLE 52/39



SpeedMax 1

Der Einstieg in die Extraklasse. Multisport Race bedeutet für Canyon: leistungsorientiert, aerodynamisch, schnell. SuperAeroShape-Aluminiumrahmen mit edlem Carbon Aero-Hinterbau. Komponenten, die jeden Wettkampf und tausende von Trainingskilometern souverän meistern: Shimano Ultegra Schaltwerk, Shimano New 105 Kurbeln und Bremsen. Shimano WHR 550 Systemlaufräder. Und natürlich das Spezial-Triathlon Package mit dem erstklassigen Selle Italia SLR T1 Sattel, Space Control Bremshebeln und dem legendären Syntace C2 Clip. Erleben Sie die Faszination einer Spezial-Rennmaschine, gebaut für Höchstleistung und Speed. Faszination Geschwindigkeit. Ein kaum schlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis ohne Kompromisse bei Rahmen, Gabel und Ausstattung. Preisgünstiger kann ein Hochleistungsrad nicht sein.

Komponenten

Rahmen	Canyon New MR3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel	Smolik Motivation
Steuersatz	Tange Integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra 10f
Umwerfer	Shimano 105 10f
Schaltgriffe	Dura Ace 10f Bar End
Bremsgriffe	Syntace Space Control
Bremsen	Shimano 105 10f
Naben	Shimano WHR 550
Zahnkranz	Shimano 105 10f Ritzelpaket 12-25
Felgen	Shimano WHR 550
Reifen	Continental Ultrasport
Kurbeln	Shimano 105 10f
Kettenblätter	52/39
Innenlager	Shimano 105 10f
Vorbau	Iridium 3-bolt
Lenker	Syntace Stratos 400 / Syntace C2 Clip
Sattel	Selle Italia SLR T1
Sattelstütze	Iridium Ultimate
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black

Rahmenhöhen	49, 53, 56, 59, 62 cm
Gewicht	8,95 kg

Komplettpreis: Double **€ 1299,–**
*€ 41,56 monatlich**
Art.-Nr.: 120168

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Die perfekte Basis für



Der Canyon F10 Rahmen – „technisch brillant“

(Tour Magazin 02/2005)

Entwickelt in Zusammenarbeit mit Ingenieuren des Instituts für Verbundwerkstoffe in Kaiserslautern, einem der international renommiertesten Forschungsinstitute auf dem Gebiet der Carbonfaser-Verarbeitung. Mehr als zwei Jahre Entwicklungszeit und viele hunderttausend Euro Investment haben sich gelohnt: Der Canyon F10 setzt Maßstäbe in Steifigkeit und STW-Wert. Die Grenzen des Rahmenbaus wurden neu definiert. Sieben verschiedene Rahmengrößen machen es leicht, die optimale Höhe zu finden. Aber wir haben uns nicht auf den Lorbeeren der vergangenen Saison ausgeruht: Durch eine überarbeitete Faserbelegung ist die 2006er Version der Race SL Gabel bei gleichen Steifigkeitswerten noch komfortabler geworden. Canyon überzeugt nicht nur mit technischen Werten. Durch unser Direktvertriebskonzept ist der Rahmen trotz immenser Entwicklungs-und Formkosten sogar günstiger, als viele HighEnd Aluminiumrahmen. **Neu für 2006: Die markante Lackierung „Carbon Fibre Black“, die die Carbonstruktur unter dem transluzenten Klarlack deutlich erkennen lässt.** Der F10 ist die perfekte Basis für Ihr Traumrad.

Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Rahmengewicht: 987 g
Inkl. Smolik Race SL Vollcarbongabel, 295 g
Syntace F99 Vorbau (fertig montiert), Smolik Sattelklemme
Farbe: Carbon Fibre Black, Midnight Blue, Race Red

€ 1299.– *€ 41,56 monatlich**

als Superset mit Thomson Elite Sattelstütze

€ 1349.– *€ 43,16 monatlich**

Art.-Nr.:	**Carbon Fibre Black**	**130036**
	Midnight Blue metallic	**130037**
	Race Red metallic	**130038**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Ihr individuelles Traumrad

Midnight Blue metallic



Carbon Fibre Black

Race Red metallic







„Platz eins der ewigen Bestenliste“
„Technisch brillant“
75 Punkte! 100 STW!
Tour Test 02/2005



Roman Arnold unterwegs
auf den Straßen rund um Koblenz.

Leidenschaft Radrennsport. Canyon unterstützt alle Lizenz- und Junioren-Rennfahrer.



Senden Sie uns Ihre Rennergebnisse der aktuellen Saison und Sie erhalten die Chance auf ein Full-Sponsoring.*

* Die Teilnahmebedingungen finden Sie auf der Canyon Homepage zum Download. Die in 2006 gesponsorten Rennfahrer stellen wir unter www.canyon.com vor.

Die Rennstrecke – die Wurzeln von Canyon. Roman Arnold, Gründer und heutiger Geschäftsführer, war in seiner Jugend selbst Rennfahrer. Er fuhr in der Rheinland-Pfalz-Auswahl Bahn- und Straßenrennen. Er weiß, wie hart der Rennfahreralltag ist und wie teuer eine Rennsaison sein kann. Während er Rennen fuhr, verkaufte sein Vater Tony am Straßenrand als fliegender Händler Material, das eigens aus Italien importiert wurde, um die Rennsaison zu finanzieren. Nach der Schule schraubte Roman in der Garage des elterlichen Wohnhauses und verkaufte Teile und Equipment. Vor mehr als 25 Jahren waren dies die Anfänge von Canyon.

Das Canyon Sponsoring Programm

Weil unser Herzblut auch heute noch am Rennsport hängt, haben wir das Canyon Sponsoring Programm ins Leben gerufen. Das Ziel: Spitzentechnologie für alle Rennfahrer erschwinglich zu machen. Lizenzfahrern bieten wir daher unseren Technologieträger, den Carbon Ultimate F10 Rahmen, zum Sponsoringpreis von 999 € an.

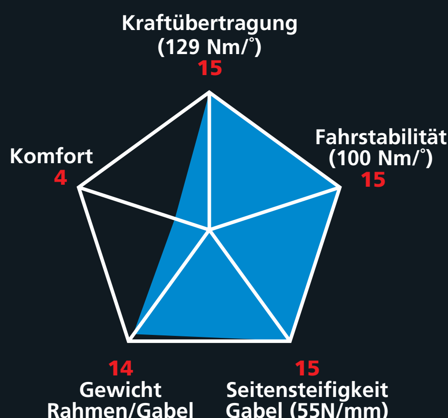
Bedingungen: Nachweis einer gültigen Renn-Lizenz eines europäischen Radsport- oder Triathlonverbandes. Nur ein Rahmen pro Person.

Roman Arnold beim Start zur 3000 Meter Einerverfolgung. Radrennbahn Friesenheim 1981

Ultimate F10: Was die Experten sagen

„Gut fährt es, sehr gut sogar. Das F10 reagiert spontan auf jeden Lenkbefehl und wirkt im Wiegetritt sehr lebendig. Schnelle Abfahrten sind ein Vergnügen, weil Lenkkopf und seitensteife Gabel ein unangenehmes Eigenleben des Rahmens verhindern. Dennoch ist das Gefährt dank der hinreichend komfortablen Gabel und des nachgiebigen Syntace-Leichtlenkers nicht übertrieben hart. Frappierend ist der Preis von 1299,– € inklusive Syntace-Force-99-Vorbau."

„Wenn Konstrukteure und Hersteller ihren Job beherrschen, dann allerdings kennen Rahmen aus dem Verbundwerkstoff fast keine Grenzen mehr. Erstmals gelang es in diesem Test einem Rahmen – dem Canyon ‚Carbon F10' – die magische Marke von 100 beim STW-Wert zu übertreffen, dem Verhältnis von Rahmensteifigkeit und Gewicht. Beeindruckend auch der zweite Rekord des Newcomers: 75 Punkte im Tour-Test für das Rahmen-Set sind Platz eins der ewigen Bestenliste – und das mit einem Vorsprung von elf Punkten auf den nächstbesten Konkurrenten. Für so einen satten Punktsieg muss alles passen, neben der Gabel auch der Service und die Herstellergarantie. Schließlich ist es das Gesamtpaket, das ein Spitzenprodukt qualifiziert." TOUR 02/2005



Auszug aus der ewigen Bestenliste des Tour-Magazins

Platz	Rahmen	Punkte	STW	Gewicht**	Preis**
1	Canyon F10	75	100,3	1329 g	€ 1299
2	Mitbewerber 1	64	60,0	1582 g	*
3	Mitbewerber 2	64	81,7	1500 g	€ 2298
4	Mitbewerber 3	64	92,7	1505 g	€ 1690
5	Mitbewerber 4	64	88,0	1392 g	*
6	Mitbewerber 5	62	90,8	1318 g	€ 2300
7	Mitbewerber 6	61	60,4	1388 g	€ 3595
8	Mitbewerber 7	61	65,0	1630 g	€ 1500
9	Mitbewerber 8	59	76,5	1482 g	€ 1499
10	Mitbewerber 9	59	72,8	1415 g	€ 2149

(TOUR Magazin 01/2004, 04/2004, 07/2004, 02/2005, 07/2005, 09/2005)
* im Test nicht angegeben · ** Rahmenset: Rahmen + Gabel Stand 15.12.2005





RoadMaster Ultimate Frame Set

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm.
Rahmengewicht: 1370 g
Inkl. Smolik Race SL Vollcarbongabel, 295 g
Syntace F99 Vorbau (fertig montiert),
Smolik Sattelklemme
Farbe: Black anodized



€ 649.–

*€ 20,77 monatlich**

als Superset mit
Thomson Elite Sattelstütze

€ 699.–

*€ 22,37 monatlich**

Art.-Nr.: 130034

*bei Finanzierung mit
36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

RoadLite Elite Frame Set



Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1434 g
Inkl. Iridium Comp Alugabel, 695 g
Iridium 3-Bolt Vorbau (fertig montiert)
und Smolik Umwerferklemme,
Smolik Sattelklemme
Farbe: Classic Italian Blue/Platinium

€ 369.–

*€ 11,81 monatlich**

Art.-Nr.:
Platinium 130033
Classic Italian Blue 130039

*bei Finanzierung mit
36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

SpeedMax 3 MultiSport Frame Set

Rahmenhöhen: 49, 53, 56, 59, 62 cm
Rahmengewicht: 1546 g
Inkl. Smolik Motivation Vollcarbongabel, 395 g
Tange integrated Aheadset (fertig montiert),
Syntace F139 Vorbau
Farbe: Race Black



€ 599.–

*€ 19,17 monatlich**

als Superset mit
Thomson Elite Sattelstütze

€ 649.–

*€ 20,77 monatlich**

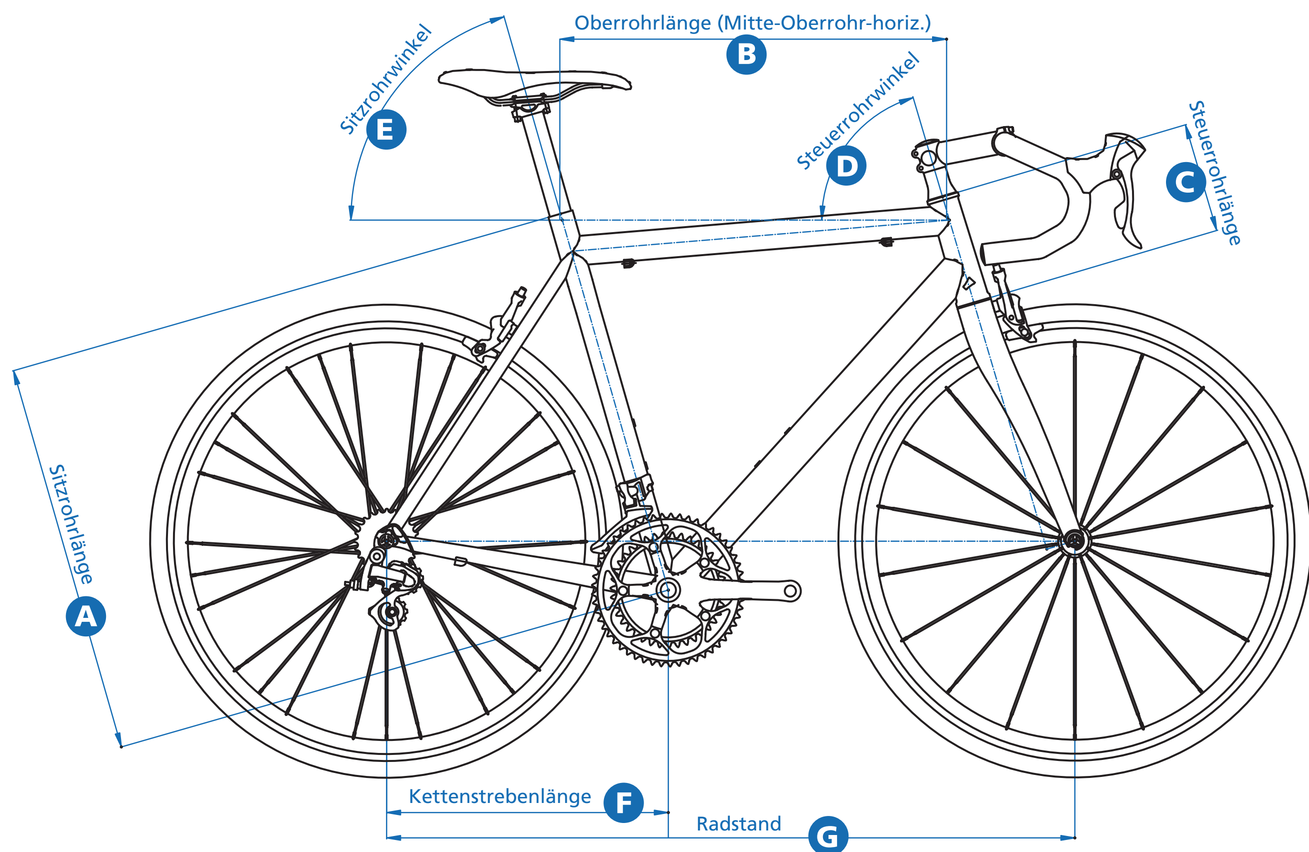
Art.-Nr.: 130035

*bei Finanzierung mit
36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Canyon Rahmengeometrien 2006. Für Sie maßgeschneidert.

Ein perfektes Fahrgefühl entsteht nur mit einer ausgeklügelten Geometrie. Jede Rahmengröße erfordert aufeinander abgestimmte Maße und Winkel.

Sie als Fachmann können aus den unten stehenden Tabellen die Fahreigenschaften Ihres neuen Rennrades bereits „herauslesen“.



Höchste Qualität alleine reicht nicht aus, wenn Ihr neuer Rahmen nicht exakt auf Ihre Körpermaße abgestimmt ist. Sowohl über die Rahmengröße als auch durch die entsprechende Auswahl der Anbauteile können wir Ihr neues Rad exakt auf Sie „zuschneiden“. Für eine individuelle Beratung zur Größenanpassung Ihres Rahmens rufen Sie unsere kompetenten Servicemitarbeiter an:

0261/4040010

F10 Carbon Ultimate Serie



Rahmenhöhe	52	54	56	58	60	62	64
Sitzrohrlänge (A)	514	540	552	570	589	609	633
Oberrohrlänge (B)	531	541	552	562	571	579	586
Steuerrohrlänge (C)	138	138	153	170	188	205,5	218
Steuerrohrwinkel (D)	72,25°	72,75°	73,5°	73,5°	74°	74,5°	74,5°
Sitzrohrwinkel (E)	75°	74,5°	74°	73,5°	73,25°	73°	72,5°
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410	412,5	412,5
Radstand (G)	984	985	985	990	993	998	999
Vorbaulänge	75	90	105	105	120	120	120
Kurbellänge	170	170	172,5	172,5	175	175	175

F8 RoadMaster / Passione Serie



Rahmenhöhe	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Sitzrohrlänge (A)	470	500	520	550	570	590	610	630	650
Oberrohrlänge (B)	525	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge (C)	120	125	140	155	170	190	205	215	220
Steuerrohrwinkel (D)	71.5°	72.5°	73.5°	73.5°	73.5°	74°	74.5°	74.5°	74.5°
Sitzrohrwinkel (E)	75.5°	75°	74°	74°	73.5°	73°	73°	72.5°	72°
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410	410	410	410	410
Radstand (G)	985	983	975	985	990	990	994	1008	1011
Vorbaulänge	75	75	90	105	105	120	120	120	135
Kurbellänge	170	170	170	172,5	172,5	175	175	175	175

F3 Roadlite Race Serie



Rahmenhöhe	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Sitzrohrlänge (A)	470	500	520	565	585	605	625	645	665
Oberrohrlänge (B)	525	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge (C)	115	115	125	130	150	170	190	205	220
Steuerrohrwinkel (D)	71.5°	72.5°	73°	73.5°	73.5°	74°	74.5°	74.5°	74.5°
Sitzrohrwinkel (E)	75.5°	75°	74°	74°	73.5°	73°	73°	72.5°	72°
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410	410	410	420	420
Radstand (G)	988	986	982	988	993	994	998	1013	1016
Vorbaulänge	80	80	90	100	110	120	120	120	130
Kurbellänge	170	170	170	172,5	172,5	175	175	175	175

F8 / F3 WRX Serie



Rahmenhöhe	WXS	WS F8	WM	WXS	WS F3	WM
Sitzrohrlänge (A)	470	500	520	470	500	520
Oberrohrlänge (B)	525	535	545	525	535	545
Steuerrohrlänge (C)	120	125	140	115	115	125
Steuerrohrwinkel (D)	71.5°	72.5°	73.5°	71.5°	72.5°	73°
Sitzrohrwinkel (E)	75.5°	75°	74°	75.5°	75°	74°
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410	410
Radstand (G)	985	983	975	988	986	982
Vorbaulänge	75	75	90	80	80	90
Kurbellänge	170	170	170	170	170	170

SpeedMax Triathlon Serie



Rahmenhöhe	49	53	56	59	62
Sitzrohrlänge (A)	505	535	565	595	625
Oberrohrlänge (B)	525	540	555	570	585
Steuerrohrlänge (C)	110	115	132	150	180
Steuerrohrwinkel (D)	72°	73°	73°	74°	74°
Sitzrohrwinkel (E)	76°	75°	75°	75°	75°
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410
Radstand (G)	994	989	1002	1006	1022
Vorbaulänge	80*/75**	90	100*/105**	100*/105**	110*/120**
Kurbellänge	170	172,5	172,5	175	175

*/** SpeedMax 1 / SpeedMax 2 und 3



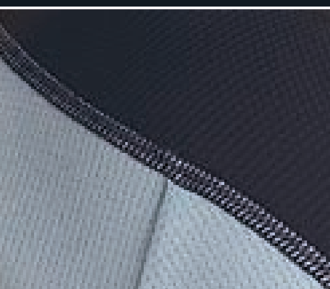
De Marchi bei Canyon – Erfolg durch Liebe zum Detail.

Wenn einer der größten Hersteller von Radbekleidung in Europa mit einem der erfolgreichsten Fahrradproduzenten in Deutschland kooperiert, profitieren vor allem – Sie!

Radsport ist bekanntlich stark von äußeren Faktoren abhängig. Entsprechend spielt die richtige Bekleidung eine Schlüsselrolle, um für jede Ausfahrt, bei jeder Witterung die bestmögliche Voraussetzung zu schaffen.

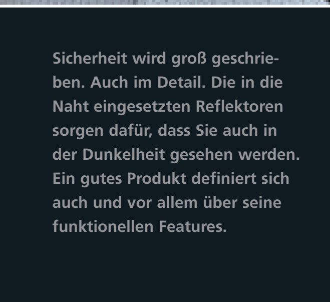
De Marchi gilt schon seit Jahrzehnten als richtungweisender Hersteller innovativer und technisch bis ins kleinste Detail durchdachter Radbekleidung; dies



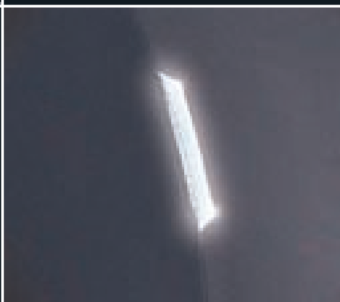


Flache Nähte sorgen dafür, dass nirgendwo ein Druckgefühl entsteht und die Haut geschont wird. Damit Sie auch lange Touren genießen können. Denn nichts ist störender, als wundgeriebene Haut durch kratzige Nähte – und Sie haben noch 120 km bis nach Hause.





Sicherheit wird groß geschrieben. Auch im Detail. Die in die Naht eingesetzten Reflektoren sorgen dafür, dass Sie auch in der Dunkelheit gesehen werden. Ein gutes Produkt definiert sich auch und vor allem über seine funktionellen Features.





Nie wieder kratzende Labels! Die De Marchi-Labels sind auf der Trikot-Innenseite mittels eines Wärmetransferverfahrens flach aufgebracht.



Die Gewebe werden so kombiniert, dass sie sowohl atmungsaktiv als auch temperaturregulierend ein natürliches Körperklima schaffen. In jeder Fahrsituation. Auch die Ergonomie spielt eine maßgebliche Rolle. Damit Sie sich überall und bei jedem Wetter in Ihrer Kleidung wohlfühlen.



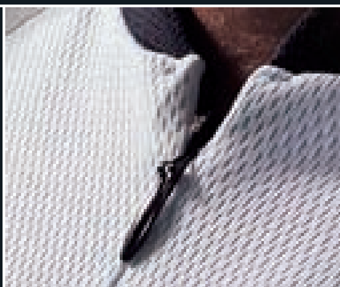




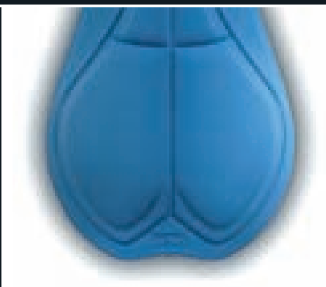
haben viele große Sportartikelmarken erkannt und lassen insbesondere ihre Top-Produkte bei dem italienischen „Schneider" herstellen. Vom verdeckten Reißverschluss mit speziell geformtem Schlitten bis zum Beinabschluss mit eingearbeitetem Silikonstreifen – in jedem Detail erkennt man, dass echte Radsportenthusiasten am Werk sind, die ihr Handwerk verstehen und Ihre wahren Bedürfnisse kennen!

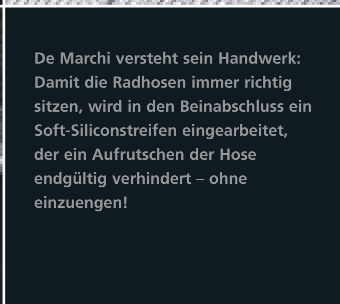
Wenn nun De Marchi bei Canyon Radbekleidung unter eigenem Label anbietet, können Sie davon ausgehen, dass in jeder Faser und in jedem Detail die Quintessenz eines großen Erfahrungsschatzes steckt!

Die überwältigende Resonanz aus dem ersten Jahr unserer Kooperation bestätigt: An Premium Bikewear, die nach dem Canyon-Direktvertriebsprinzip unschlagbar günstig angeboten wird, kommt (oder will) kein engagierter Radsportler vorbei.

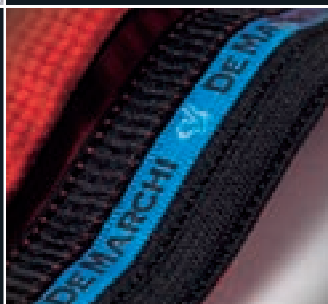


Bei vermeintlich banalen Kleinigkeiten zeigt sich wahre Größe! Die Reißverschlüsse in De Marchi-Trikots und -Jacken sind mit einem extra-langen Zuggriff ausgerüstet – für schnelles Öffnen und Schließen während der Fahrt.





De Marchi versteht sein Handwerk: Damit die Radhosen immer richtig sitzen, wird in den Beinabschluss ein Soft-Siliconstreifen eingearbeitet, der ein Aufrutschen der Hose endgültig verhindert – ohne einzuengen!

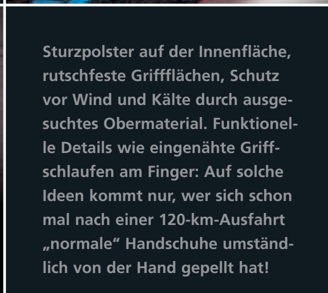


Wie man sitzt, so fährt man! Mit der Erfindung des elastischen Sitzpolsters hat De Marchi vor allem Langstreckenfahrern einen kaum glaublichen Sitzkomfort beschert. Sie sind genau dort verstärkt, wo's drauf ankommt; die Positionierung der Pads ist der männlichen bzw. weiblichen Anatomie jeweils perfekt angepasst.

Alle DeMarchi Produkte haben „von Haus aus" bereits eine hervorragende Passform. An manchen Stellen ist jedoch Flexibilität gefragt ...



Sturzpolster auf der Innenfläche, rutschfeste Griffflächen, Schutz vor Wind und Kälte durch ausgesuchtes Obermaterial. Funktionelle Details wie eingenähte Griffschlaufen am Finger: Auf solche Ideen kommt nur, wer sich schon mal nach einer 120-km-Ausfahrt „normale" Handschuhe umständlich von der Hand gepellt hat!





RCHI

Contour Plus

Contour Plus – dem Standard ein Ende! Kreiert vom De Marchi-Entwicklungsteam in San Vendemiano, kommt in Contour Plus-Hosen und -Trikots das geballte Know-how echter Spezialisten im wahrsten Sinne des Wortes „zum Tragen“. Die ergonomische Passform hat bei Contour Plus ihre Bezeichnung tatsächlich verdient, die Funktionalität der verwendeten Materialien kann getrost als Nonplusultra der Branche bezeichnet werden. Jede Hose, jedes Trikot der Contour Plus-Kollektion wird von italienischen Facharbeitern handgefertigt… und avanciert so zum „state of the art“. Nicht nur für den ambitionierten, anspruchsvollen Radsportler.

Contour Plus

Contour Plus Trägerhose
Wer glaubt „Radhose sei eben Radhose“, der sollte sich durch Contour Plus eines Besseren belehren lassen. In jeder Faser dieser Hose sind die Resultate aus Bewegungsstudien, anatomischen Messungen, Klimakammerversuchen, Hauttypentests sowie Belastungsdiagrammen zu spüren. So sind etwa seitlich Bahnen aus „Sensitive Power“ eingesetzt: Ein Stoffmaterial, das sich der Kompression unserer Oberschenkelmuskulatur schneller anpasst. Die extraflachen Dreifach-Nähte sind so positioniert, dass sie beim Anspannen der wichtigsten Muskeln nicht reiben oder stören. Zudem wird ein hoher Anteil „Pro Grade“-DuPont-Lycra in der gesamten Hose verarbeitet, das sich wiederum durch extreme Elastizität in alle Richtungen auszeichnet.

- elastische, anatomisch geformte und ventilierte Sitzpolster
- verlässliche Klimaregulierung und optimale Passform durch den Einsatz von drei unterschiedlichen HighEnd-Geweben
- anatomisch geformte Innenshorts aus elastischem Stretch-Material: Halbmond-Schnitt für perfekte Passform in allen Fahrsituationen
- Belüftung, wo's drauf ankommt: Im unteren Rückenbereich sorgt ein spezielles Netzmaterial für optimalen, trockenen Tragekomfort
- Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
schwarz *Art.-Nr. 770091* **€ 99,90**



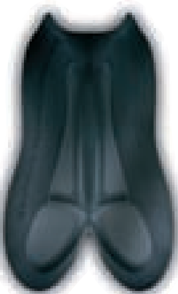

Power Lycra Fabric


Sensitive Power Fabric





Elastic Interface Contour-Sitzpolster
Das Sitzpolster ist – neben der Qualität der Rennmaschine – mit Sicherheit der wichtigste Faktor, der über „richtigen oder nur sub-optimalen Spaß“ beim Radfahren entscheidet. De Marchi überzeugt rundum mit der Elastic Interface-Technologie: Das Sitzpolster ist in zwei Halbmonde aufgeteilt, um tatsächlich anatomiegerechten Sitz im Sattel zu gewährleisten. Beide Seitenflügel sind extrem gebogen, was der Passform beim Pedalieren zugute kommt; die Nähte sind nach außen gewendet, so dass hier keine Reibungen entstehen können. Ein extrem gepresstes Schaumgewebe in den beiden Halbmonden reagiert unter Belastung elastisch, ohne die Form zu verlieren und hat die gleichen Dämpfungseigenschaften wie Gel, allerdings ohne dessen Gewichtsprobleme! Die Polster-Oberfläche, die mit der Haut in Berührung kommt, ist ebenfalls elastisch, anti-allergisch und verhindert Bakterien.





Canyon Performance-Socken
Fahrradsocken müssen perfekt sitzen und dürfen an keiner Stelle reiben! Also haben wir diese Socken aus extra leichtem, bestens isolierendem Thermolitematerial produzieren lassen; ein spezielles 3D-Webverfahren kommt ohne Nähte aus und die Verstärkungen im Fersen- und Zehenbereich sorgen für Komfort und Langlebigkeit.
Material: 100% Tactel-Polyester
Größen: S (37-40), M (41-43), L (44-47)
Material: 55% Tactel, 15% Polyamid, 20% Elasthan, 10% Elastic

tricolor *Art.-Nr. 750190*
schwarz *Art.-Nr. 750191* **€ 7,50**
3er-Pack **€ 18,90**

Contour

Contour SL Trägerhose
Die leichtere Ausführung der Contour Plus Trägerhose. Für alle, die konsequent auf minimales Gewicht schwören – am Fahrrad wie am Körper. Hohe Anteile von DuPont Lycra und Meryl Mikrofaser machen das JL Intensive-Gewebe besonders geschmeidig und funktionell: Schweiß wird schnell aufgesaugt und nach außen transportiert, so dass die Haut während der Aktivität immer trocken bleibt.

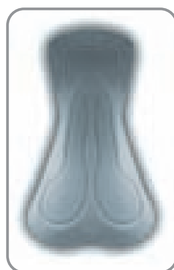
- völlig neu konzipiertes, elastisches Sitzpolster. Extrem leicht und flexibel
- Hosenträger aus weicher Mikrofaser
- ultraleicht, atmungsaktiv, extraschnell trocknend
- U-Panel-Schnitt für außergewöhnliche Passform
- Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
schwarz *Art.-Nr. 770090* **€ 69,90**

Power Mesh Fabric

JL Intensive Fabric

Race



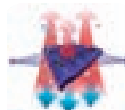
Race Trägerhose / Race Shorts
Zugegeben: Es erstaunt uns auch immer wieder, dass wir so viel Qualität für diesen Preis anbieten können. Denn qualitativ zählen diese Radhosen zur Top-Kategorie. Der Schnitt ist im 8-Bahnen-Design angelegt – so sitzt die Hose einfach besser auch bei hohen Trittfrequenzen! Die Nähte sind so angeordnet, dass sie niemals scheuern. Nomen est omen: Für die Rennfahrer unter unseren Kunden.

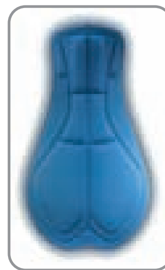
- dünnes, aber undurchsichtiges Top Performance-Gewebe mit hohem Lycra-Anteil
- anatomisch geschnittener Einsatz. Sehr komfortabel dank perfekter Passform
- elastisches Race-Sitzpolster mit verlängerter Front
- druckfreie, flache Nähte
- weiche Power Mesh-Träger für sicheren Halt ohne lästiges Schwitzen
- Rücken aus Power Mesh-Material für hervorragende Ventilation (Race Trägerhose)
- Soft-Siliconstreifen verhindert Aufrutschen der Beinabschlüsse in der Bewegung
- seitlich eingelassene Reflektoren – damit Sie immer gut gesehen werden!
- Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan
- Race Shorts: Gleiche Qualität, nur eben ohne Träger und Rücken

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL

Race Trägerhose:
schwarz *Art.-Nr. 770057* **€ 49,90**
Race Shorts:
schwarz *Art.-Nr. 770056* **€ 44,90**


Sensitive Power Fabric


Power Mesh Fabric



Aero

Aero Trägerhose / Aero Shorts
Die Wahl preisbewusster Fahrer, die dennoch auf die wichtigsten Merkmale einer funktionellen Radhose bestehen. Ob Tour, Training oder Wettkampf – diese Hosen sind echte Dauerrenner.

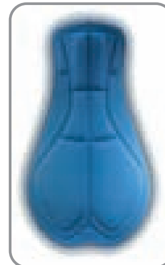
- höchster Tragekomfort durch anatomisch geschnittenen Einsatz
- elastisches Sitzpolster
- weiche Lycra Mesh-Träger für optimale Ventilation und angenehmes Gefühl auf der Haut (nur Trägerhose)
- Elastische Gel-Gripper geben den Shorts perfekten Halt
- seitlich eingelassene Reflektoren
- Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL

Aero Trägerhose:
schwarz *Art.-Nr. 770055* **€ 29,90**

Aero Shorts:
schwarz *Art.-Nr. 770054* **€ 24,90**


Sensitive Power Fabric



Contour Plus Jersey
Sitzt wie maßgeschneidert. Fühlt sich wunderbar an. Funktioniert bis ins kleinste Detail. Ist und bleibt Avantgarde! Contour Plus gilt als Referenz für vollendetes Trikotdesign. Alle Faktoren, die den gewissen Unterschied ausmachen können, sind hier berücksichtigt: Ventilation, Wärmeisolierung, Kühlung und Passform. Von den Emotionen ganz zu schweigen…

- eng anliegende, körperkonturierte Passform, die gleichzeitig maximale Bewegungsfreiheit gewährleistet
- schnell trocknende Mikrofasern sind zusätzlich mit einer Titanium-Oxyd-Methode behandelt, um eine einzigartige Struktur zu erhalten. So wird der Schweiß noch schneller nach außen transportiert
- spezielle Ärmeleinsätze mit Silberbeschichtung wirken im Achselbereich antibakteriell und geruchsneutralisierend
- 3 Taschen hinten, davon eine wetter- und schweißdicht – ideal fürs Handy
- Ärmel- und Hüftbündchen aus Soft-Silicon-Bändern verhindern ein Aufrutschen des Trikots
- durchgehender Reißverschluss mit extralangem Zuggriff für schnelles Öffnen und Schließen. Hinterlegte Stofflasche am Hals, damit der Reißverschluss nicht auf der Haut scheuert
- flache Nähte
- Güte- und Produktlabels wurden auf der Trikotinnenseite mit einem Wärmetransferverfahren flach aufgebracht. Lästiges „Scheuern" gehört der Vergangenheit an!
- Material: 100% Polyester





Contour Plus

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
schwarz *Art.-Nr. 730245*
blau *Art.-Nr. 730246*
gelb *Art.-Nr. 730248*
rot *Art.-Nr. 730249* **€ 59,90**

Finden Sie Ihre Größe

	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
Men's Shorts							
Taillenumfang (cm)	–	64-71	71-79	81-86	89-94	97-102	104-109
Men's Jersey							
Brustumfang (cm)	86-89	91-97	99-102	104-107	109-112	114-117	–
Women's Shorts							
Taillenumfang (cm)	51-56	58-64	66-71	74-79	81-86	89-94	–
Women's Jersey							
Brustumfang (cm)	71-76	76-81	84-89	89-94	97-102	104-109	–

Es kommt doch auf die Größe an!
Größe ist bekanntlich relativ. Aufgrund der flexiblen Stoffe und körperkonturierten Schnitte unserer Trikots können Sie nicht auf herkömmliche Kollektionsgrößen zurückgreifen. Bitte richten Sie sich nach obiger Tabelle und geben Sie uns zusätzlich Ihre Körpergröße und Ihr Gewicht an.

Selbstverständlich beraten wir Sie auch gerne telefonisch bei der Wahl der richtigen De Marchi-Größe. Sie erreichen uns montags bis freitags von 9.00 bis 19.00 Uhr unter 0261/4040010.

Armlinge



Knielinge, Armlinge
Gerade in der Übergangssaison und bei Fahrten in höher gelegene Regionen sind die Temperaturschwankungen mitunter erstaunlich. Mit diesen Arm- und Beinlingen perfektionieren Sie das Zwiebel-Prinzip am Körper! Weich und daher angenehm auf der Haut, isolierend und atmungsaktiv sollten sie bei keiner Tour fehlen. Reflektierende Paspel, damit Sie schon von weitem wahrgenommen werden.

Knielinge



Größen: S, M, L
Knielinge:
80% Polyamid, 20% Elasthan
schwarz *Art.-Nr. 700088* **€ 14,90**

Armlinge light (warm):
80% Nylon, 20% Elasthan
schwarz *Art.-Nr. 700090* **€ 16,90**

Contour SL



Contour SL Jersey
Bringen wir es gleich auf den Punkt: Dieses Trikot ist leicht, sehr leicht! Und es macht Sie schnell, sehr schnell – vor allem an heißen Tagen! Das brandneue, fast schon revolutionäre AirControl Light-Gewebe bietet alle Charakteristika, die man von einem Top-Trikot erwarten darf. Und macht es zudem so komfortabel, dass Sie es kaum auf der Haut spüren werden.

- eleganter Schnitt mit speziell entwickelten Bahnverläufen und auf das Wesentliche reduzierten Nähten sorgt für perfekte Passform
- leichter, verdeckter Frontreißverschluss für Extra-Luftzufuhr an heißen Tagen
- Ärmel- und Hüftbündchen aus Soft-Silicon-Bändern sorgen für angenehm festen Sitz des Trikots
- Güte- und Produktlabels wurden auf der Trikotinnenseite mit einem Wärmetransferverfahren flach aufgebracht. Ihre Haut wird es Ihnen danken!
- der Taschensaum ist mit reflektierenden Streifen abgesetzt
- weicher, wasserabweisender Streifenbesatz auf der Innenseite des Kragens

Material: 100% Polyester

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
weiß/silber/schwarz *Art.-Nr. 730250*
silber/blau/schwarz *Art.-Nr. 730251*
rot/silber/weiß *Art.-Nr. 730252*
€ 49,90



Race



Race Jersey
Ein Klassiker, den wir am besten mit „vernünftig" umschreiben. Der Schnitt der Bahnen ist auf radsportspezifische Bewegungen ausgerichtet. So kann sich der Fahrer im eng anliegenden Trikot in allen Sitz- und Wiegetritthaltungen völlig frei bewegen, ohne sich eingeengt zu fühlen. Der Feuchtigkeitstransport von der Haut nach außen wird zuverlässig vom AirControl-Gewebe erledigt.

- optimiert nach Bewegungsprofil
- bester Schweißstransfer und verlässliche Temperaturregelung dank AirControl-Gewebe
- elastischer Ärmel- und Hüftbund aus Silikon
- Güte- und Produktlabels wurden auf der Trikotinnenseite mit einem Wärmetransferverfahren flach aufgebracht. Für optimalen Hautkomfort!
- drei Rückentaschen, davon eine mit Reißverschluss. Der Taschensaum ist mit reflektierenden Streifen abgesetzt
- weicher, wasserabweisender Streifenbesatz auf der Innenseite des Kragens
- Material: 100% Polyester

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
blau *Art.-Nr. 730241*
grau *Art.-Nr. 730242*
rot *Art.-Nr. 730243* **€ 39,90**





AirControl Fabric

Canyon Team Handschuh
Was macht einen guten Handschuh aus? Optimaler Schutz der Handgelenke bzw. Handinnenfläche durch richtig angeordnete Protectoren sowie wind- und kälteabweisende Funktionen dank Windtex TS-Gewebe auf dem Handrücken. Zudem sind die Innenbereiche mit rutschfestem Material verstärkt. So lässt es sich besser schalten und sicherer greifen. Reflektierende, eingelassene Paspel auf dem Handrücken.
90% Polyester, 10% Polyurethan

Größen: XS, S, M, L, XL
schwarz *Art.-Nr. 700123* **€ 19,90**
silber *Art.-Nr. 700124* **€ 19,90**
rot *Art.-Nr. 700125* **€ 19,90**



Innen eingenähte Griffschlaufen als schnelle Ausziehhilfe!

Aero



Aero Jersey
Das Basis-Trikot in der De Marchi-Kollektion – doch noch lange kein Durchschnitt! Ein Trikot im semianatomischem Schnitt, das sich nicht zu eng an den Körper anschmiegt und trotzdem nicht flattert. Ein Allround-Trikot, das über die gesamte Saison hervorragende Dienste leistet.

- Micro-Polyester transportiert durch Kapillarwirkung die Feuchtigkeit schnell weg von der Haut nach außen
- leichter, verdeckter Frontreißverschluss
- flache Nähte im Kragenbereich
- Hüftbund aus Silikon für besseren Sitz in der Bewegung
- drei Rückentaschen, davon eine mit reflektierendem Reißverschluss
- auch als ärmellose Version erhältlich
- Material: 100% Polyester

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
blau/schwarz *Art.-Nr. 730239*
rot/schwarz *Art.-Nr. 730240* **€ 29,90**



AirControl Cube Fabric



Canyon LSD Jersey
Dieses Trikot wurde von Lutz Scheffer kreiert, dessen Produkte in der Szene mittlerweile Kultstatus erreicht haben. „Schlichtheit als Anspruch" ist sein Motto und zumindest optisch hat er sich genau an diese Prämisse gehalten. Doch ansonsten basiert dieses Trikot eher auf Understatement, denn in Bezug auf die Funktionalität bleiben keine Wünsche offen.



- für Puristen: klare Linien
- trägt sich wie eine zweite Haut, ultraleicht
- atmungsaktives Gewebe, schneller Feuchtigkeitstransport
- hochwertige Materialien: Bleibt auch nach zig Wäschen weich auf der Haut!
- durchgehender Reißverschluss
- Reißverschlusstasche mit seitlichem Zugriff
- Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

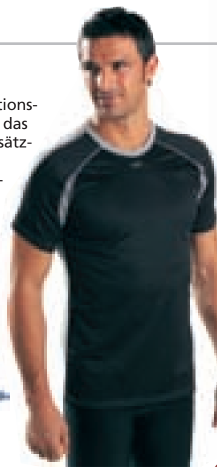
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
schwarz *Art.-Nr. 730244* **€ 59,90**





JL Intensive Fabric

Storm Unterhemd Für kalte Tage: Ein Funktions-Unterhemd mit den gleichen Merkmalen wie das Attack-Unterhemd (siehe unten), aber mit zusätzlich eingearbeitetem Windtex Shield im Frontbereich. Dieses prämierte, windundurchlässige Gewebe schützt den Brustkorb verlässlich auch in schnellen Abfahrten bei eisigen Temperaturen.
Material: 90% Polyester, 10% Polyurethan
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
schwarz *Art.-Nr. 780025* **€ 29,90**





Windtex TS Fabric



Attack Unterhemd
Unterhemden sind im Radsport für eine effiziente Wärmeregulierung zuständig.

- schneller und verlässlicher Feuchtigkeitstransport
- ultraleicht
- flache Nähte – überall!
- antibakteriell durch behandelte Stoffoberfläche
- verhindert effizient Überhitzung und Unterkühlung
- Material: 100% Polypropylen

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
weiß *Art.-Nr. 780024* **€ 19,90**



Dry3+ Fabric

Winter Collection

Die Zeiten, als das Rennrad beim ersten Bodenfrost in den Keller geschoben und erst mit der Mandelblüte wieder flott gemacht wurde, sind längst passé. Heute ist nahezu das ganze Jahr über Saison – dank funktioneller Radsport-Winterbekleidung! De Marchi gilt in diesem Segment seit jeher als Vorreiter, weil für den erfolgreichen Einsatz gegen Kälte, Wind und Nässe das Know-how erfahrener Profis unersetzlich ist.

Contour Skin Jacket



Contour Skin Jacket
Ein kleines Meisterwerk – speziell für die Zwischensaison: Das äußere Membrangewebe wird von innen mit einem weichen, komfortablen Stoff hinterlegt. So kann diese Jacke dank der beeindruckenden Funktionalität ihrer Stoffe direkt auf der Haut getragen werden!



ThermaShield



ThermaDry

- leichtes, windabweisendes und atmungsaktives Thermashield-Gewebe mit einer Dry3+Schicht innen, die direkt auf der Haut getragen wird
- multifunktional: Als leichte Herbstjacke genauso einsetzbar wie als schweres Trikot direkt auf der Haut
- windundurchlässiger, durchgehender Reißverschluss mit integriertem Kinnschutz
- drei Rückentaschen, reflektierende Paspeln

Material: 90% Polyester, 10% Polyurethan

Größen: S, M, L, XL, XXL
rot *Art.-Nr. 730228*
blau *Art.-Nr. 730229* **€ 99,90**







Classic Italia Jacke
Das Retro-Fieber grassiert: Mit dieser Exklusiv-Replica im 70er-Jahre-Stil sind Sie so was von hip … Italia-Jacke aus hochwertiger Wolle und bestem Garn. Jedes Teil ein Unikat mit handgesticktem Logo. Jetzt schon Kult!
Material 50% Wolle, 50% Acryl
Größen: M, L, XL, XXL

Italia-blau
Art.-Nr. 730191 **€ 129,00**

Cap: Unisize
Material: 100 % Cotton
Art.-Nr. 700094 **€ 19,50**

Gloves: Größen: M, L, XL, XXL
Material: 100 % Cotton, Leder
Art.-Nr. 700095 **€ 14,00**

Classic Jersey
Mal ehrlich: Sind diese Trikotfarben und -motive nicht zeitlos schön? Unsere Hommage an vergangene Zeiten – vier Original-National-Teamtrikots und das Audace-Renntrikot. Diese Trikots dürfen auch in Abwesenheit des Fahrrads getragen werden … Tolle Verarbeitung, nur bei uns!

Material: 50% Wolle, 50% Acryl
Größen: M, L, XL, XXL
Audace braun *Art.-Nr. 730192* / Italien blau *Art.-Nr. 730187*
Frankreich blau *Art.-Nr. 730188* / Belgien türkis *Art.-Nr. 730189*
Irland grün *Art.-Nr. 730190* **€ 89,90**



Canyon Wool Pullover
Der Canyon Wollpullover „direttore sportivo". Darauf konnte in vergangenen Zeiten kein Radsportoffizieller verzichten. Dieser Pullover mit dem Canyon Classic Logo ist Style in Perfektion. Auf dem Rad und in der Freizeit sind Ihnen neidische Blicke gewiss.
Material: 50% Wolle, 50% Acryl
Größen: M, L, XL, XXL, XXXL
dunkelblau *Art.-Nr. 730195* **€ 99,00**

Race Jacket



Aero Jacket



Aero Jacket / Aero Vest
Ein Klassiker, der bei keiner Herbst- oder Frühjahrstour fehlen darf: Ein Hauch von Eleganz in Schwarz für den Radsportler mit Stil.

- leichtes ThermaShield-Gewebe sorgt für effizienten Schutz vor den Elementen. Sehr haltbar!
- das Design unterstreicht die Körperlinien
- sehr bequem
- reflektierende Nähte für mehr Sicherheit
- Mesh-Stoff im Rückenbereich für bessere Ventilation (Vest)
- Elastischer Saum-Zug am Arm- und Hüftbund

Material: 100% Polyester

Größen: S, M, L, XL, XXL
Jacke schwarz *Art.-Nr. 730230* **€ 49,90**
Weste schwarz *Art.-Nr. 730231* **€ 34,90**

Aero Vest



Race Jacket
Taillierte Renn-Passform mit überzeugenden Details: Diese Jacke eignet sich besonders für die Übergangssaison oder für Winterausfahrten mit leichter Unterwäsche bzw. mit dickerem Trikot – je nach Temperatur. Für alle, die sich auch emotional der Jahreszeit anpassen und Farborgien lieber dem Sommer oder der Kunst überlassen.

- ThermaShield Windproof Sandwich-Gewebe. Dem wird für angenehmen Hautkontakt innen eine weiche Stoffschicht hinterlegt – außen schützt eine Nylon-Schicht diese Jacke für den Kampf gegen die Elemente.
- reflektierende Rückentasche
- gefütterter Front-Kragenbereich schützt das Kinn vor dem Reißverschluss
- reflektierende Nähte vorne

Material: 90% Polyester, 10% Polyurethan

Größen: S, M, L, XL, XXL
schwarz *Art.-Nr. 730227* **€ 79,90**



ThermaLast

De Marchi LS

De Marchi Long Sleeve Jersey
Im De Marchi LS-Trikot werden Sie sich für die kalte Jahreszeit regelrecht erwärmen! Perfekte Passform durch extrem wärmeregulierendes ThermaLast-Gewebe sorgt für die Wohlfühlmomente auf der Wintertour.

- höchter Tragekomfort durch körperkonturierte Passform
- durchgehender Frontreißverschluss
- Bester Flüssigkeitstransfer

Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

Größen: S, M, L, XL, XXL
schwarz/grau *Art.-Nr. 730234* **€ 69,90**



ThermaLast



Contour LS



Contour Long Sleeve Jersey
Ein völlig neues Passform-Konzept, das u.a. auf reduzierten Nähten basiert und sich dem Körper nahezu faltenfrei anpasst – ein wichtiger Aspekt bei der Regulierung der Körpertemperatur. Dieses Jersey nimmt dem Winter den Schrecken.

- gebürstetes ThermaDry-Gewebe hält den Körper länger trocken und warm und fühlt sich weich, fast schon kuschelig an.
- die konturierte Passform erhöht die Bewegungsfreiheit.
- teilbarer, durchgehender Front-Reißverschluss mit Kinnschutz.

Material: 100% Polyester

Größen: S, M, L, XL, XXL
rot *Art.-Nr. 730232*
blau *Art.-Nr. 730233* **€ 49,90**



ThermaDry

Contour Knickers / Contour Trägerhose
Die etwas leichtere, aber dennoch robuste Alternative zu unserer windundurchlässigen Top-of-the-line-Tight. Radsporthosen sind stark vom subjektiven Empfinden jedes Fahrers abhängig; Passform und Gewebebeschaffenheit spielen eine Rolle. Diese Tights zählen zu den bestverkauften der Kollektion. Hier ein paar Gründe dafür:

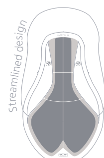
- Mehr Isolierung und besserer Sitz durch SuperRoubaix-Gewebeaufbau
- einzigartiges Bahnendesign
- flache Nähte sorgen für beschwerdefreie Ausfahrten ohne Druckgefühl auf der Haut
- als Überziehhose auch ohne Sitzpolster erhältlich!
- Knickers: für wärmere Tage in der Übergangszeit; gleiche technische Merkmale wie die Trägerhose
- das elastische Race-Light-Sitzpolster prädestiniert diese Hose für längere Trainingseinheiten oder Wettkämpfe
- Silikon-Streifen verhindern ein Aufrutschen der Beinabschlüsse in der Bewegung

Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
Farbe: schwarz/grau

Contour Knickers
***Art.-Nr. 770084* € 69,90**

Contour Trägerhose
***Art.-Nr. 770081* € 89,90**





SuperRoubaix





Contour Knickers



Contour Trägerhose

ContourPlus Trägerhose


ThermaShield


SuperRoubaix

Contour Plus Trägerhose
Von allem das Beste! Cleverer, mehrschichtiger Gewebeaufbau, spezifische Materialien für alle Bereiche, die besonders der Witterung ausgesetzt sind. Sie werden bei Ihren Winterausfahrten kaum einen Unterschied zur wärmeren Jahreszeit feststellen. Versprochen!



- SuperRoubaix-Thermogewebe im Rücken
- anatomisch zugeschnittene Bahnen für maximale Bewegungsfreiheit
- die flachen Nähte sind in alle Richtungen dehnbar – so sitzt die Tight immer komfortabel.
- Sitzpolster aus elastischer Interface-Technologie mit konturierter Passform.
- kurzer Reißverschluss im Frontbereich für bequemes An- und Ausziehen
- Fußschlaufen halten die Tight immer in Position

Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
schwarz *Art.-Nr. 770080* **€ 119,90**

Contour Hat / Skull Cap / Stirnband

SuperRoubaix

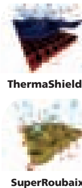
Contour Hat / Skull Cap / Stirnband
Effektiver Kopfschutz an kühlen bis eiskalten Tagen: Kopftuch und Kappe liegen eng an und sind somit speziell für den Einsatz unterm Helm geeignet, die Mütze gilt auch für fahrradfreien Wintersport! Konturierte Passform, damit die Ohren immer gut geschützt sind.

- SuperRoubaix-Aufbau mit Thermoshield-Bahnen: hält wunderbar warm durch hervorragende Isolierung
- mit weichem Stoff gefüttert für komfortablen Kontakt mit der Haut
- Spandex-Saum für guten Sitz – mit oder ohne Helm

Farbe: schwarz. Unisize

Hat, 90% Polyester, 10% Polyurethan	*Art.-Nr. 700118*	**€ 16,90**
Skull Cap, 80% Polyamid, 20% Elasthan	*Art.-Nr. 700116*	**€ 12,90**
Stirnband, 90% Polyester, 10% Polyurethan	*Art.-Nr. 700117*	**€ 9,90**

Contour Storm Beinlinge


ThermaShield
SuperRoubaix



Contour Storm Beinlinge
Technisch ausgereifter Schutz vor Kälte und Wind. Das SuperRoubaix-Thermogewebe mit speziellen Thermoshield-Knieprotektoren. Leichtes An- und Ausziehen auch über die Schuhe durch Reißverschlüsse.
Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

Größen: S/M, L/XL
schwarz *Art.-Nr. 700115* **€ 34,90**

Contour Stormbase
Die ultimative Geheimwaffe gegen Kälte und Wind. Direkt auf der Haut getragen, schützen sie den Körper vor Auskühlung und halten ihn gleichzeitig trocken.

- dreilagiger Aufbau mit Windprotektoren
- konturierte und windundurchlässige Gewebe-Bahnen an Brust und Ärmeln
- flache Nähte verhindern Druckgefühl

Material: 100% Polyester

ThermaDry

Größen: S, M, L, XL, XXL
schwarz *Art.-Nr. 700114* **€ 29,90**



Contour Stormbase

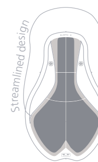
Strada Bib Tight



Strada Bib Knickers



Strada Trägerhose / Strada Knickers
Aus der Basis-Kollektion von de Marchi – was aber nicht heißen soll, dass hier mindere Qualität verarbeitet wird! Ideal für Winter-Ausfahrten an nicht ganz so kalten Tagen oder in der Übergangszeit (Knickers).



- SuperRoubaix-Gewebeaufbau für bessere Isolierung und optimale Passform
- sitzt hervorragend durch Bewegungs-spezifischen Bahnenschnitt
- reflektierende Paspel
- Tight: Fußschlaufen verhindern Aufrutschen der Hose
- Beide Hosen sind mit oder ohne elastische E.I.T.-Sitzpolster erhältlich

Material: 80% Polyamid - 20% Elasthan

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
Strada Trägerhose
schwarz *Art.-Nr. 770082* **€ 54,90**
Strada Trägerhose ohne Einsatz
schwarz *Art.-Nr. 770083* **€ 39,90**
Strada Knickers
schwarz *Art.-Nr. 770085* **€ 49,90**


ThermaLast

Summer Collection

Contour Light Jersey

Contour Light Women's Jersey
Um es gleich vorwegzunehmen: De Marchi zählt nicht zu den Herstellern, die einfach ein paar Pastelltöne in ihre Trikotkollektion aufnehmen und diese dann als Frauen-Modelle verkaufen. Ein hervorragendes Beispiel für dieses Engagement ist das Contour Light: Ein superleichtes, anschmiegsames Trikot, das speziell für Frauen kreiert wurde:

- Anatomischer 3D-Contour-Schnitt
- atmungsaktives JL Intensive Mikrofaser-Gewebe regelt zuverlässig den Schweißtransport nach außen und verhindert Bakterienbildung
- abgedeckte, flache Nähte im Kragenbereich
- Rückentasche mit Reißverschluss
- angenehm direkt auf der Haut zu tragen
- Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan





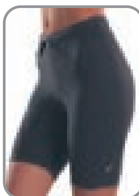
JL Intensive Fabric

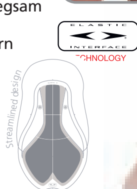
Größen: XS, S, M, L, XL
rot/anthrazit/silber *Art.-Nr. 730253*
weiß/anthrazit/silber *Art.-Nr. 730254* **€ 59,90**

Contour Light Women's Shorts
Endlich auch für Frauen: Die Contour Light Shorts.

- angenehmer Tragekomfort dank speziell entwickeltem Sitzpolster
- der Multi-Bahnen-Schnitt garantiert besten Sitz
- atmungsaktives Gewebe macht die Hose weich und anschmiegsam – aber nicht durchsichtig!
- elastische Gel-Gripper verhindern zuverlässig ein Verrutschen der Hose in der Bewegung
- reflektierende Paspel
- auch als Knicker-Version mit etwas längerem Bein erhältlich

Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan







Streamlined design

Größen: XS, S, M, L, XL
schwarz *Art.-Nr. 770092*
anthrazit *Art.-Nr. 770093* **€ 59,90**

Contour Light Short

Winter Collection



Contour Jersey

Contour Women's Jersey langarm
Das Trikot für die kälteren Saisonabschnitte – ThermoDry-Gewebe für verbesserten Schweißtransport nach außen und konsequente Wärmeisolierung. Der Bahnenschnitt unterstützt die Bewegungen; ein durchgehender Reißverschluss erleichtert An- und Ausziehen. Und die durchaus attraktive Farbkombination ist Ihnen ja sowieso schon aufgefallen…
Material: 100% Polyester

ThermaDry

Größen: S, M, L, XL
rot/schwarz *Art.-Nr. 730236* **€ 49,90**

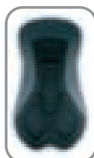


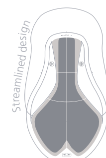
Contour Knickers



Contour Women's Knickers
Eine 3/4-lange Hose für die Übergangssaison.
- vollständig aus atmungsaktivem SuperRoubaix-Gewebe
- durch konturierte Passform keinerlei Bewegungseinschränkung
- das ACS-EIT-Sitzpolster ist der weiblichen Anatomie konsequent angepasst. Kein Reiben oder Scheuern mehr.

Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan



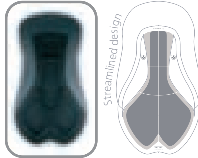


Größen: S, M, L, XL
schwarz *Art.-Nr. 770087* **€ 64,90**

Women's Body

Women's Body
Die Konzeption eines Einteilers für Frauen zählt zu den anspruchsvollsten Aufgaben, die frau Sportdesignern stellen kann. Oberste Prämisse: bedingungslos perfekte Passform. Zweite Anforderung: Funktionalität „ohne Wenn und Aber".

- Ein anatomischer Schnitt, der wie eine zweite Haut sitzt.
- schwarz, mit grauen Bahnen abgesetzt: Dieser Einteiler kann getrost mit „elegant" bezeichnet werden!
- ein spezielles Gewebe mit Lycra DuPont schmiegt sich an den Körper an.
- das ACS-EIT-Sitzpolster ist der weiblichen Anatomie konsequent angepasst. Kein Reiben oder Scheuern mehr. Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan



Größen: XS, S, M, L, XL
schwarz *Art.-Nr. 730186* **€ 69,90**

ContourLight Top

Contour Light Women's Top
Dieses Top ist funktionell und kleidsam. Sein weiches JL Intensive Mikrofaser-Gewebe vermittelt ein komfortables Gefühl auf der Haut, kümmert sich um den „Abtransport" von Schweiß und verhindert zuverlässig Bakterienbildung



JL Intensive Fabric

- schmale Schulterträger, die das Top auch in der Bewegung in Form halten
- in zwei sommerlichen Farben
- Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan



Größen: XS, S, M, L, XL
rubin/anthrazit *Art.-Nr. 730255*
limone/anthrazit *Art.-Nr. 730256* **€ 39,90**

Contour Light Knickers

Contour Light Women's Knickers
Das Pendant zur Contour Light Shorts für Ausfahrten bei etwas kühlerer Witterung:

- angenehmer Tragekomfort dank speziell entwickeltem Sitzpolster
- der Multi-Bahnen-Schnitt garantiert besten Sitz
- atmungsaktives Gewebe macht die Hose weich und anschmiegsam – aber nicht durchsichtig!
- elastische Gel-Gripper verhindern zuverlässig ein Verrutschen der Hose in der Bewegung
- reflektierende Paspel

Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan



Größen: XS, S, M, L, XL
schwarz *Art.-Nr. 770094* **€ 59,90**

ELASTIC INTERFACE TECHNOLOGY



JL Intensive Fabric

Contour Jacket

Contour Women's Jacket
Die Erwartungen an eine Radsport-Winterjacke: Schutz vor Kälte und Wind, verlässliche Atmungsaktivität und schneller Schweiß-transport. In Sachen „Passform" sind sie anspruchsvoll? – keine Angst: Ihre Anforderungen werden bravourös erfüllt!

- warmer, hervorragend isolierter ThermaShield Gewebeaufbau mit Fleece-Futter im Rücken
- die konturierten Frontbahnen sind so geschnitten, dass sie sich jedem Körpertypus anpassen
- gefütterter Sturm-Klappkragen als Wetter-Kinnschutz
- 3 Rückentaschen
- reflektierender Reißverschluss am Rücken

Material: 90% Polyester, 10% Polyurethan

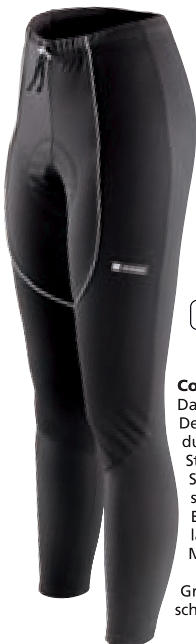


Größen: S, M, L, XL
rot/schwarz *Art.-Nr. 730235* **€ 99,90**



ThermaShield

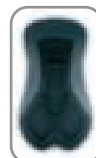
Contour Skin Tight

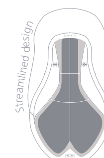




Contour Women's Radhose
Das Pendant zur Contour-Jacke – Nonplusultra bis ins kleinste Detail. Ein Muss für Winterausfahrten! Im Frontbereich windundurchlässiges ThermaShield-Gewebe mit weichem Base Layer-Stoff für direkten Hautkontakt sowie SuperRoubaix Gewebe hinten. Das speziell für Frauen entwickelte ACS EIT-Sitzpolster nimmt selbst im Winter langen Ausfahrten den Schrecken …
Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

Größen: S, M, L, XL
schwarz *Art.-Nr. 770086* **€ 69,90**







ThermaDry



SuperRoubaix

ELASTIC INTERFACE TECHNOLOGY



Eine Radbrille hat viele Aufgaben. Sie soll gegen Staub, Insekten, Schweiß, Schmutz, Wind, UV-Strahlung und Regen schützen. All diese Einflüsse stören die Konzentration und können sogar gefährlich werden. **Vistalux** entwickelt Brillen auf höchstem Niveau: Zum Einsatz kommen nur Topmaterialien wie z.B. **Grilamid®**, ein extrem leichtes und schlagzähes Material höchster optischer Güte. Jede Vistaluxbrille ist UV 400 konform. Das heißt unabhängig davon, für welchen Einsatzzweck sie entwickelt wurde, Ihre Augen sind zu 100% vor schädlicher UV Strahlung geschützt, selbst bei klaren Scheiben! Die Ästhetik einer Brille ist ein Teil der Charakteristik eines Athleten. Dynamisch, stark, schnell, effizient – einfach begehrenswert. Den Preis macht Canyon nach bewährtem Konzept möglich. Direktvertrieb bietet Ihnen eine Qualität inklusive Zubehör zu einem Preis, von dem Sie nicht zu träumen wagten.





3 Linsen inklusive

Arc
Ein Spitzenprodukt. Unzerstörbarer Grilon-Rahmen, kaltverformbare Memory Composite Bügel für idealen Sitz, rutschsichere Nasen- und Ohrenbügel. Die drei enthaltenen Scheiben (Smoke, Pearl, Orange) sorgen bei allen Lichtverhältnissen für optimale Sicht. Ein großes Blickfeld und der maximale Windschutz prädestinieren diese Brille für den Renneinsatz. Inklusive Hardcase und Mikrofasertasche.
Art.-Nr.: 710066 **€ 39,90**

Inklusive Hardcase





Softbag inklusive

Stylist
Sport meets casual. Stylist ist die Verschmelzung von Freizeit- und Sportbrille. Mit dieser Brille machen Sie überall dort eine gute Figur, wo diese Bereiche aufeinander treffen. Diese Brille bietet Ihnen den Komfort und die Funktionalität, die Sie dafür benötigen und verleiht Ihnen stylisches Understatement. Ausführung: Flash (silber verspiegelt), Rahmenfarbe: Black/light green
Art.-Nr.: 710067 **€ 24,90**



Tourismo
Stylisch und hip. Diese sportliche Lifestyle Brille mit „elbow cut" Gläsern gibt es in drei verschiedenen Designs. Für jedes Outfit die passende Brille. Silikoneinsätze an den Bügelenden und ein rutschsicherer Nasenbügel sorgen für den optimalen Tragekomfort. Der **Grilamid®** Rahmen hält auch extremer Beanspruchung stand und passt sich flexibel der Anatomie des Kopfes an. Inklusive Neoprensoftcase.

Wine *Art.-Nr.: 710068*
Matt *Art.-Nr.: 710069*
Bronze *Art.-Nr.: 710070* **€ 24,90**



Softcase inklusive







3 Linsen inklusive

Factor
Die Brille für Kompromisslose. Extrem leicht, flexibel, stabil dank **Grilamid®**. Drei Paar Wechselscheiben sorgen dafür, dass Sie bei extremen Lichtverhältnissen immer den Durchblick behalten. Die rutschsicheren Nasenbügel und die kaltverformbaren Memory Composite Bügel sorgen für eine optimale Ergonomie. Inklusive Hardcase und Microfasertuch.
Art.-Nr.: 710074 **€ 39,90**
Optional: Korrekturlinseneinsatz
Art.-Nr.: 710079 **€ 9,90**



Factor

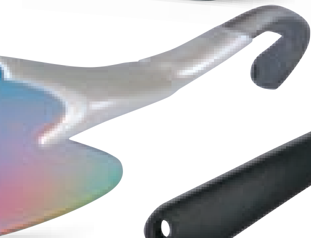


Korrekturlinseneinsatz



Inklusive Hardcase







Factor Titan

Factor Titan
Exklusive Titan-Variante der Factor.
Art.-Nr.: 710075 **€ 39,90**



Gloom Titan



Inklusive Hardcase

Gloom
High Tech Materialien, wohin das Auge sieht. Ein **Grilamid®** Rahmen, extrem leicht und haltbar. Memory Composite Bügelenden lassen sich nahezu beliebig kaltverformen um die individuelle, ideale Passform zu finden. Eine Spezialbeschichtung sorgt dafür, dass die Brille nicht beschlägt und kratzfest ist. Besonders weicher Nasensteg fixiert die Brille, ohne die Haut zu irritieren. Inklusive Hardcase und Microfasertasche.

Titan (kontraststark, leicht metallverspiegelt), Rahmenfarbe: Titan	*Art.-Nr.: 710071*	
Smoke (dunkel), Rahmenfarbe: Black	*Art.-Nr.: 710072*	
Pearl (kontraststark, leicht metallverspiegelt), Rahmenfarbe: Pearlwhite	*Art.-Nr.: 710073*	**€ 29,90**

Storm Goggles
Die Hardcore-Brille. Extreme Bedingungen erfordern besondere Lösungen. Diese Brille lässt nichts an Ihr Auge kommen. Ein verstellbares, rutschfestes Gummiband fixiert die Brille, ohne abzuschnüren. Das ausgeklügelte Ventilationssystem sorgt dafür, dass die Brille nicht beschlägt. Für Leute, die keine Zeit haben, auf Ihr Equipment aufzupassen. Tönung: Artic blue
Art.-Nr.: 710078 **€ 29,90**



Storm Goggles

Speedshield



Speedshield
Ein nahtloses monoshape Design der Scheibe macht diese Brille zum echten Hingucker und funktionellen Begleiter. Die nah am Kopf anliegende Brille gibt es in den Ausführungen Smoke (für helle Sonnentage) und Mirror (bei Übergangsverhältnissen und Indoor). Mit rutschsicherem Nasenbügel und Bügelenden sowie einem in der Länge verstellbaren Bügel lässt sich diese Brille optimal anpassen. Inklusive Hardcase und Microfaser-Putztuch.

Mirror (halbdurchlässig, spiegelnd) Rahmenfarbe: Clear	*Art.-Nr.: 710076*	
Smoke (dunkel) Rahmenfarbe: Black	*Art.-Nr.: 710077*	**€ 14,90**

SH-R 215
Der Elite-Rennradschuh. Leichte, steife Sohle aus Kohlefaser-Verbundwerkstoff, mit Hohlkammerprofil. Ein 50 mm breiter, hoch positionierter Riemen mit fein einstellbarem Ratschenverschluss sowie die asymmetrisch angeordneten Klettverschlüsse verhindern Druckpunkte und sorgen für ein Maximum an Kraftübertragung. 3D-Zehenkappe sowie die Fersenkappe mit funktioneller Belüftung für sicheren Sitz ohne Hitzestau. Superatmungsaktives Synthetik-Netzgewebe. Für SPD-SL- sowie LOOK™ -Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750188 **€ 219,95**



Die beste Verbindung zwis



SHIMANO SH-R 151
Hochleistungs-Rennschuh, superleicht dank Kohlefaserverbundwerkstoff. Hoch sitzender Klettverschluss und zwei weitere, asymmetrisch angeordnete Klettverschlüsse vermeiden Druckstellen und sichern stabilen und komfortablen Aufstand. Perfekter Sitz ohne Hitzestau dank 3D-Zehenkappe sowie funktioneller Belüftung. Das dehnresistente Synthetik-Gewebe sorgt mit super-atmungsaktivem, verstärktem Netz für effizientes Pedalieren. Für SPD-SL-, SPD-R- / SPD- (mit Adapter SM-SH85) sowie LOOK™ -Platten. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750189 **€ 149,95**



SHIMANO SH-R 130
Der Experten-Rennradschuh mit starkem Preis-Leistungs-Verhältnis. Komplett neue, leichte und steife Nylonsohle mit eingesetzter Carbonplatte. Der oberste Riemen mit feinjustierbarer Schnalle und zwei weitere, asymmetrisch angeordnete Klettverschlüsse vermeiden Druckstellen und sorgen für sicheren, stabilen und komfortablen Aufstand. Sicherer Sitz ohne Hitzestau. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH 85. Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750160 **€ 129,95**



Shimano SH-R 098 (Herren) / SH-R 098 W (Damen)
Der Sport-/Fitness-Rennradschuh. Ein leichter, bequemer Schuh für Leistungssport, Fitness und Langstreckenfahrten. Hoch sitzender oberster Riemen sowie zwei asymmetrische Klettverschlüsse. Die 3D-Zehenkappe sowie die Fersenkappe mit funktioneller Belüftung. Passform-Innensohle. Für SPD-SL- sowie LOOK-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85.
Gr. 36-50 (Herren), 36-42 (Damen)
Herren ***Art.-Nr.: 750161***
Damen ***Art.-Nr.: 750162*** **€ 89,95**



Sidi Zeta
Nachfolger des legendärer SIDI Iron Rennschuh. Beste Passform und Verarbeitung, handmade in Italy, 3 Klettverschlüsse, nylonverstärkte Sohle. Obermaterial: Lorica (zäher als Leder). Kompatibel mit allen Pedalsystemen außer SPD-R; Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750105 **€ 129,90**





SHIMANO SH-TR 02
Speziell für Tri-/Duathlonwettkämpfe auf Weltklasseniveau. Leichte, steife Sohle aus Kohlefaser-Verbundwerkstoff, mit Hohlkammerprofil. Ein 45 mm breiter Riemen sorgt für sicheren Sitz. Schnelle Wechsel dank umgekehrtem Klettverschluss und Fersenschlaufe. Gummiverstärkung von Zehen- und Fersenbereich erhöht die Belastbarkeit. Der Aufbau ohne innenliegende Nähte und das schnell trocknende Netzgewebe bewirken hohen Komfort auch ohne Socken. Belüftete und antibakterielle Innensohle. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750164 **€ 169,95**



SHIMANO SH-RT 30
Spitzen-Touringschuh der Preis-Leistungsklasse. Eine Verschmelzung aus Langlebigkeit und hohem Komfort bei niedrigem Gewicht. Dieser Schuh erfüllt alle Ansprüche, die man an einen Touringschuh stellen kann, zu einem Preis, der seinesgleichen sucht.
Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750180 **€ 69,95**
Kombipack PD-A 520 und SH-RT 30 **€ 99,90**

Kombi-Sparp

SCHUH	PEDALE	PD 7800
	SH-R 215	334,90
	SH-R 151	264,90
	SH-R 130	244,90
	SH-R 098	204,90
	SH-R 074	184,90
	SH-R 060	164,90
	SH-TR 02	284,90
	SIDI Zeta	244,90



SHIMANO PD 7800
Die Bedürfnisse der Profi-Fahrer führten zur Entwicklung des SPD SL-Pedalsystems. Perfekte Kraftübertragung und geringere Ermüdung durch die große Auflagefläche. Die überarbeitete, mit Teflon beschichtete Bindungskralle erleichtert den Ein- und Ausstieg. Gewicht: 270 g / Paar.
Art.-Nr.: 610002-4 **€ 124,95**

chen Mensch und Maschine



SH-R 074
Der Fitness-Rennradschuh, der schon zum Einsteigerpreis viel Leistung bietet. Komplett neue Nylon-Außensohle mit Glasfiber-Verstärkung. Die große Nylonnetzflächen des Oberteils lassen die Luft zirkulieren. Der zweifache Klettverschluss hält den Schuh sicher am Fuß. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750163 **€ 69,95**



SHIMANO SH-R 060
Der optimale Allround-Schuh mit super Preis-Leistungs-Verhältnis: voll kompatibel mit allen führenden Pedalsystemen; glasfiberverstärkte Nylonsohle, extra breiter Klettriemen und Schnürung sorgen für Superhalt. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750085 **€ 49,95**



SHIMANO SH-RT 50
Neu in 2006. Der Schuh für den sportlichen Tourenfahrer. Die eingelassene Schuhplatte und eine rutschsichere Sohle sorgen für sicheren Stand. Dreifach-Klettverschluss für maximalen Komfort bei sicherem Halt. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750179 **€ 89,95**
Kombipack PD-A 520 und SH-RT 50 **€ 114,90**



LOOK Kéo Carbon
Top Performance: Kéo. Das sensationell geringe Gewicht und die niedrige Bauhöhe setzen neue Maßstäbe, ohne auf die von den bisherigen LOOK Pedalen bekannte hervorragende Funktion, den festen Stand im Pedal und die sichere Kraftübertragung zu verzichten. Dieses Pedal kommt aus der Referenzklasse.
Gewicht ohne Platten 115 g
Art.-Nr.: 610017-25 **€ 119,95**



LOOK Kéo Sprint
Die erfolgreiche Kéo-Serie wird mit diesem Pedal erschwinglich. Durch ein speziell entwickeltes Polyamid-Composite extrem haltbar und trotzdem leicht. Eine ummantelte Pedalfeder sorgt für zusätzliche Langlebigkeit. Die große Aufstandsfläche und die niedrige Bauhöhe sorgen für ungekannt ermüdungsfreies und effizientes Pedalieren. Gewicht 130 g
Art.-Nr.: 610051-16 **€ 79,95**



SHIMANO Ultegra PD-6610
SPD-SL Pedal aus der Ultegra Serie für gehobene Ansprüche. Gleiche Features wie das PD 7800 Pedal. Langlebige Lagerung, zuverlässige Funktion. Cleats SPD-SL SH 11 im Lieferumfang enthalten. Gewicht ohne Cleats: 295 g.
Art.-Nr.: 610046-5 **€ 59,95**

akete Pedal + Schuh

PD 6610	Kéo Carbon	Kéo Sprint	Kéo Classic
269,90	329,90	289,90	259,90
199,90	259,90	219,90	189,90
179,90	239,90	199,90	169,90
139,90	199,90	159,90	129,90
119,90	179,90	139,90	114,90
104,90	159,90	119,90	94,90
219,90	279,90	239,90	209,90
179,90	239,90	199,90	169,90

Alle Preise in €



LOOK Kéo Classic
Der Preis-Leistungs-Hammer. Alle Eigenschaften eines Kéo-Pedals zu einem unglaublichen Preis. Tefloneinsätze in den Pedalplatten sorgen für eine geringe Reibung. Die Auslösehärte ist von 8-12 Nm einstellbar. Das Pedal für den ambitionierten Freizeitfahrer. Gewicht: 140g
Art.-Nr.: 610050-16 **€ 49,95**



PD-A 520 SPD
Sport- und Touringpedal. Der verbesserte Nachfolger des beliebten A 515. Passendes Design für Straßenräder. Versenktes SPD-System zum effizienten Pedalieren. Wartungsarme, gedichtete Kompaktachslagereinheit. Einstellbare Auslösehärte zur individuellen Anpassung. Kompatibel zum SH-T092 und SH-T 071 Schuh
Art.-Nr.: 610007-15 **€ 34,95**

ERGOSPEED Tuning: noch bessere Ergonomie und Leistung



Durch das ERGOSPEED-Plus-System wird Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abgestimmt. Bei Erstbestellung können Sie Ihr CANYON gegen günstige Aufpreise mit den besten Komfortkomponenten aufrüsten lassen.



Die Revolution Ihres Trainings



ergomo® Power Meter
ergomo® – das Top Leistungsmesssystem, misst Ihre Leistung in Watt genau dort, wo sie erbracht wird – im Tretlager. **ergomo®** zeigt Ihnen mit einer Genauigkeit von 99% Ihre Leistung in Watt, Herzfrequenz, Trittfrequenz, Geschwindigkeit, Umgebungstemperatur und vieles mehr. Der eingebaute Höhenmesser gibt die aktuelle Höhe und Ihre gefahrenen Höhenmeter sowie die Steigung bzw. das Gefälle in Prozent wieder. Trainieren Sie auf dem neuesten Stand der Technik. Steuern Sie Ihre Leistung in Watt, denn nur darauf kommt es an. Sagen auch Sie „I've got the Power – I've got **ergomo®**".



Aufpreis bei Erstausstattung inklusive **ergomo®**-Kurbel im Austausch gegen Serienkurbel:
Art.-Nr.: 520044-106 € 1299,00 *€ 41,56 monatlich**
als Zubehör nur Computer und Innenlager:
Art.-Nr.: 520043-106 € 1299,00 *€ 41,56 monatlich**
ergomo® Carbonkurbel alleine:
Art.-Nr.: 670022-106 € 349,00
*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)





Men's

Mountain BIKE TIPP

Women's

Terry by ergon. Women's Ergo LE
Der Damensattel für sportliches Fahren; breit genug, um die Sitzknochen zu schützen; Aussparung entlastet das Schambein.
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 630003-14 € 39,95
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630003-1 € 49,95
Sie sparen € 10,00

Extra gespart!

Terry by ergon. Men's Ergo LE
Das spezielle Ergo-Design sorgt für unerreichten Sitzkomfort beim sportlichen Fahren. Dual-Density-Polsterung.
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 940198-2 € 39,95
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630002-14 € 49,95
Sie sparen € 10,00

Extra gespart!



Conti GrandPrix 4000 25-622 – der einfachste Weg, den Fahrkomfort Ihrer Rennmaschine deutlich und effektiv zu steigern!
Serienmäßig sind alle Canyon Räder mit 23 mm breiter Bereifung ausgerüstet. Mit 25 mm Bereifung lässt sich der Fahrkomfort nochmals deutlich steigern. „Dank größeren Luftvolumens mehr Fahrkomfort und weniger anfällig für Durchschläge."
Aufpreis bei Erstausstattung:

Im Tausch gegen GP 4000 23-622	*Art.-Nr.: 450066-106*	€ 9,95
gegen Stelvio EvoSet	*Art.-Nr.: 450066-126*	€ 9,95
gegen UltraSport	*Art.-Nr.: 450066-116*	€ 29,95

(jeweils pro Satz)



SYNTACE VRO-Lenkersystem Revolutionäres Lenkersystem für mehr Leistung und Fahrspaß. Enorme Steigerung des Fahrkomforts und der Leistung durch individuelle Anpassung in Höhe und Länge. Stufenlose Einstellung im Handumdrehen. Ultrasteif und leicht.
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 950201 € 99,95
als Zubehör:
Art.-Nr.: 590080 € 159,95
Sie sparen € 60,00

Extra gespart!

Für alle 2006er Canyon-Modelle mit serienmäßigem Syntace-Rennlenker benötigen Sie nur den Vorbau.

Tausch gegen F99	*Art.-Nr.: 590121*	€ 20,00
Tausch gegen F139	*Art.-Nr.: 590122*	€ 40,00

Canyon BikeShuttle: „Die Nummer Eins unter den Bikekoffern“

Der Original BikeShuttle bietet Features wie kein anderer:

- Massive lenkbare Rollen
- 5 HighTech DuraStrong-Scharniere an der Unterseite
- Komplett eingelassene Aluminium-Bodenplatte für Langlebigkeit und Bruchsicherheit
- Spitzenverarbeitung/Made in Germany.
- In Zusammenarbeit mit namhaften Fluggesellschaften entwickelt. Eigene Produktion und Direktvertrieb ohne Zwischenhändler sparen unnötige Kosten ohne Qualitätsabstriche.



inkl. 2 WheelGuard-Taschen

Extra gespart!

Komplettpreis:

€ 249.–

Art.-Nr.: 990005-5



BikeShuttle ist der einzige Kompaktkoffer mit lenkbaren Longlife-Rollen und superrobusten Dura-Strong-Scharnieren.

Auch einzeln lieferbar:
WheelGuard aus Codura-Hochleistungsgewebe. Garantiert den sicheren Transport Ihrer Laufräder auf jeder Reise durch optimale Polsterung.
Art.-Nr.: 990006-1 **€ 19,95**

KAUFTIPP Mountain BIKE 1/2002

tour Testsieger Kompaktkoffer





TOPEAK Hummer
Alles, was Sie unterwegs brauchen, auf kleinstem Raum. 16 Funktionen in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Kettennieter, Reifenheber, Speichenspanner. Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremseinstellung.
Art.-Nr.: 680009-2 **€ 19,95**



TOPEAK X-Tool
10 Werkzeuge in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremseinstellung.
Art.-Nr.: 680020-22 **€ 12,95**

TOPEAK Alien II
Topeak ist seit Jahren die Nr.1 weltweit, wenn es um Minitools geht. Das Modell Alien (vielfacher Testsieger) ist sozusagen die Mutter aller Minitools. Vollkasko ohne Selbstbeteiligung: zweiteilig (auf Knopfdruck zerlegbar) für optimales Handling, mit 26-Funktionen vom Ketten-nieter bis hin zum (Not-)Pedalschlüssel einfach alles dabei. Ideal auch als Miniwerkstatt zu Hause. Hosentaschenformat, 270 Gramm, inkl. Transportbag
Art.-Nr.: 680037-4 **€ 39,95**

Bestes Zubehör – durchdacht

TOPEAK Micro Rocket Alu
Neu! Die neue Referenz in Rennrad-Micropumpen. Kein Gramm Fett. Power satt. Sensationelle Qualität. 100% Aluminium mit feingebürsteter Oberfläche, Enden mit Echtcarbon-Einlagen. Integral-Griffsicherung. Nur 160 mm Länge (Kugelschreibermaß)! Superleichte 65 Gramm. Inkl. Rahmenhalter.
Art.-Nr.: 600062 **€ 24,95**



nur 160 mm Länge



TOPEAK Micro Rocket Carbon
Neu! Gleiche Eigenschaften wie Micro Rocket AL. Eigentlich zu schön um wahr zu sein: Zylinder (mit reibungsreduzierter Alu-Innenhülse), Griff und Kolbenstange aus 100 % Carbon! Ultraleichte 55 Gramm! Inkl. Rahmenhalter.
Art.-Nr.: 600061 **€ 39,95**

TOPEAK Pocket Rocket
Die meistverkaufte Topeak Minipumpe. Top-Qualität: CNC-bearbeiteter Aluzylinder, Alu-Spannhebel, wärmeresistente Messing-Pumpenkopfmechanik. Nur 115 Gramm. 220 mm Länge. Reversibler Kopf für Rennrad- und Autoventil. Bringt echte 12 bar Pumpleistung. Inkl. Rahmenhalter.
Art.-Nr.: 600057-4 **€ 14,95**



nur 218 mm Länge





Standpumpentest 09/2003
„Keine pumpte leichter."

TOPEAK Joe Blow Sprint
Die Standpumpe für Profis. Alles Spitze: extra langer, druckoptimierter Aluzylinder, obenliegender Präzisions-Manometer für leichte Ablesbarkeit, lang reichender, obenliegender Schlauchanschluss (Reifen kann auf Montageständer aufgepumpt werden) Adapter für Bälle und Luftmatrazen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Alu-Spannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegte Komfort-T-Griff. Das Auge pumpt mit: Echtkarbon-Ziffernblatt
Art.-Nr.: 600004-24 **€ 49,95**



TOPEAK Pocket Rocket DX
Edel und stark. Gleiche Technik wie Mod. Pocket Rocket, jedoch alle Bauteile aus 100 % mattgebürstetem Aluminum. Höchste Lebensdauer. Super Optik. Nur 105 Gramm. Inkl. Rahmenhalter
Art.-Nr.: 600057-14 **€ 24,95**



TOPEAK Medium Aero Wedge Pack
Große Wedge Pack. Nach dem Ziehharmonikaprinzip erweiterbar (1 –1,3 Liter). Trotz großen Volumens in Form, optisch abgestimmt auf schmale Rennsättel. Integrierte Aufnahme für Rücklicht. 135 Gramm.
Art.-Nr.: 660024-2 **€ 22,95**

TOPEAK Satteltaschen zählen zu den meistverkauften. Qualität und Funktion im Detail machen den Unterschied: Robustes, hochdichtes 1000 Denier Nylongewebe mit Teflon®-Beschichtung, superleichte formstabile Nyloneinlage, fingernagelfreundliche Einhand-Klickmontage (patentiert), klapperfreie Reißverschlüsse.



TOPEAK Wedge Pack Small
Die meistverkaufte Topeak Satteltasche. Ca. 2-faches Volumen der Micro Wedge. Mit integriertem Regen-/Schmutzcover. Integrierte Aufnahme für Rücklicht. 0,75 Liter. 120 Gramm.
Art.-Nr.: 660009-1 **€ 17,95**



Canyon Special I:
Das „Basic"-Set mit Ersatzschlauch und Michelin Reifenhebersatz
Art.-Nr.: 660025-2 **€ 28,95**

Canyon Special II:
Das „All-You-Need"-Set mit Ersatzschlauch, Michelin Reifenhebersatz, Topeak Pocket Rocket und Topeak X-Tool.
Art.-Nr.: 660026-12 **€ 54,95**

TOPEAK Wedge Pack Micro
Kleine, elegante Tasche mit genug Platz für's Nötigste. Der Favorit für sehr sportliche Rennradfahrer. 8o Gramm.
Art.-Nr.: 660007-1 **€ 14,95**



bis ins kleinste Detail



TOPEAK Joe Blow Max
Ideal Für Einsteiger. Ausgestattet mit Funktionen, die manche hochpreisige Standpumpe nicht hat. Stahlzylinder, höher gelegtes Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatrazen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Kunststoffspannhebel) für allen Ventile. Breiter Kunststofffuß. Pumpleistung bis 8 bar.
Art.-Nr.: 600004-14 **€ 24,95**

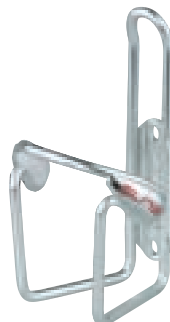


Tune Cage
Dieser Flaschenhalter ist das ultimative Gewichtstuning. Aus Vollcarbon gefertigt mit einem sagenhaften Gewicht von nur 9,5 g. Komplettset bestehend aus Flaschenhalter, Aluschrauben und Tune 0,75 l Flasche.
Art.-Nr.: 550058-12 **€ 24,90**



ELITE Patao Flaschenhalter
Leicht (47 g), stabil und ungeheuer elegant. Der Patao Flaschenhalter besticht durch Form und Funktion. Jetzt für alle Standardflaschen passend. Farbe: Silber oder Schwarz.
Silber *Art.-Nr.: 550060-3* **€ 16,95**
Schwarz *Art.-Nr.: 550061-3* **€ 16,95**





ELITE Ciussi Gel
Der Klassiker aus Italien – markantes Design. Lieblingsflaschenhalter vieler Profis. In Gel-Ausführung für noch besseren Halt.
Gewicht: 49 Gramm.
Silber *Art.-Nr.: 550051-12* **€ 14,95**
Schwarz *Art.-Nr.: 550051-22* **€ 14,95**

TOPEAK Joe Blow Sport
Eine der meistverkauften Standpumpen der Welt. Aus gutem Grund: druckoptimierter Stahlzylinder, höher gelegtes Präzisions-Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Aluspannhebel) für allen Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter, Komfort-T-Griff.
Art.-Nr.: 600004-1 **€ 34,95**

Empfohlen von
aktiv Rad fahren
bike sport news
... unser Allround-Tipp 05/02

TOPEAK SL Bottle Cage
Extrem leicht und stabil, aus einem Rohrstück gebogen und verschweißt. 49 g.
Silber *Art.-Nr.: 550004-1* **€ 7,95**
Schwarz *Art.-Nr.: 550002-1* **€ 7,95**









CICLOMASTER CM 434
Drahtlos. Der perfekte Bordcomputer – vom täglichen Training bis zur Trans-Alp – alle wichtigen Daten stets im Überblick. Insgesamt 21 Funktionen + 13 Höhenmessfunktionen wie einstellbare Gesamt-/Tageskilometer, aktuelle Höhenangabe, maximale Höhe (autom. Speicher), Tageshöhenmeter kumuliert, Gesamthöhenmeter kumuliert, Steigungs-/Gefälleanzeige in %, Steig-/Sinkgeschwindigkeit in Meter/Stunde. Die Höhenmessfunktionen sind unabhängig vom Fahrrad nutzbar.
Lieferumfang: Lenkerhalter, Sensor, Speichenmagnet, Montageset.
Art.-Nr.: 520026-3 **€ 99,95**

CICLOMASTER CM 436 M
Drahtlos. Funktionen wie CM 434. Zusätzlich: 64-Stunden-Speicher. Zusätzl. Lieferumfang: Software + Computeranschlusskabel. Werten Sie Ihre Tour am Computer aus.
Art.-Nr.: 520027-3 **€ 149,95**

Ciclomaster CM 411
Drahtlos. 11 Funktionen. Das Preis-Leistungs-Wunder für den ambitionierten Sportler. Alle wichtigen Informationen im Blick. Momentangeschwindigkeit (bis 120 km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Geschwindigkeitskontrolle, Tageskilometer (bis 999,99 km), Gesamtkilometer (bis 99.999 km), Einstellbare Gesamt-/Tageskilometer, Uhr (24-h-Anzeige), automatische Stoppuhr (Tagesfahrzeit), Auto Start/Stop
Art.-Nr.: 520036-4 **€ 39,95**

Ciclomaster CM 211
Kabelversion des CM 411. 11 Funktionen, Momentangeschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Geschwindigkeitsvergleich, Tageskilometer (bis 999,99 km), Gesamtkilometer (bis 99.999 km), Einstellbare Gesamt-/Tageskilometer, Tagesuhr (24 h-Anzeige), Tagefahrzeit, Automatische Stoppuhr (Tagesfahrzeit), Auto Start/Stop, Multilock-Halter, Two-In-One-System (Multifunktion) inkl. Kabelset.
Art.-Nr.: 520005-4 **€ 22,95**

Bike-Computer

ELITE New Spindoctor Team
Zweibeiniger Montageständer mit Füßen und Anti-Rutsch-Polstern. Die Schnellspannklaue aus Aluminium ist 360° drehbar. Die stabilen klappbaren Füße und das Gewicht von 6,6 kg garantieren festen Stand.
Art.-Nr.: 680036-4 **€ 99,95**

Kombi-Sparpreis beim Kauf eines Neurades (inkl. Versandkosten)
Art.-Nr.: 680036-44 **€ 79,95**
Sie sparen € 20,00







TOPEAK PrepStand Pro
Mit Digitalwaage bis 25 kg und großem Dreibeinständer für sicheres Arbeiten wie in der Profiwerkstatt. Gummikappen am Fuß verhindern das Verrutschen. Schnellverschlüsse für einfaches Verstellen. Klemmung mit Schnellverschluss für eine Oberrohrweite von 19 - 45 mm. Die Klemmung ist 360° drehbar. Kompakte Maße für den Transport inkl. Tasche aus stabilem Cordura.

Art.-Nr.: 680030-23 **€ 279,95**
Kombi-Sparpreis beim Kauf eines Neurades (inkl. Versandkosten)
Art.-Nr.: 680030-25 **€ 249,95**
Sie sparen € 30,00



TOPEAK PrepStand
Wie Prepstand Pro ohne Digitalwaage.
Art.-Nr.: 680030-13
€ 199,95
Kombi-Sparpreis beim Kauf eines Neurades (inkl. Versandkosten)
Art.-Nr.: 680030-15
€ 179,95
Sie sparen € 20,00







SIGMA BC 1606 L DTS
Drahtlos. NEU 2006. Einfach zu bedienendes Funktionswunder mit hervorragendem Display. Ein Maximum an Informationen bei minimalem Bedienungsaufwand. 24 Funktionen, zweites Radprofil einstellbar (z.B. MTB und Rennrad mit einem Computer), kein Datenverlust durch energieunabhängigen Speicherchip. Features (Auszug): Aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer mit Rad 1, Gesamtkilometer mit Rad 2, Gesamtkilometer mit Rad 1+2, Durchschnittsgeschwindigkeit, Vergleich aktuelle Geschwindigkeit zu Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Programierbarer Teilstreckenkilometerzähler (optional), Durchschnittstrittfrequenz (optional), Uhrzeit, Fahrzeit, Gesamtfahrzeit Rad 1, Gesamtfahrzeit Rad 2, Gesamtfahrzeit mit Rad 1 u. 2 prorammierbarer Timer, LCD Hintergrundbeleuchtung, Batteriestatusanzeige.
Art.-Nr.: 520042 **€ 49,95**

SIGMA BC 506
Das günstige Einsteigermodell überzeugt durch ein großes leicht ablesbares Display und ein piktogrammgeführtes Menü. Das kennen Sie schon vom Handy. Einfache Montage. Features: 7 Funktionen, können wahlweise automatisch im Wechsel angezeigt werden, so hat man immer die Hände am Lenker, aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Uhrzeit, Fahrzeit
Art.-Nr.: 520041 **€ 13,95**

SHIMANO Flight Deck SC-6501
Der Spezialcomputer für alle Shimano STI-Systeme; durch Verbindung mit dem STI-Hebel bietet er neben 10 Standardfunktionen folgende Extras: Trittfrequenzanzeige ohne Kabel, numerische sowie symbolische Ganganzeige.
Für Ultegra- und DuraAce-Gruppen (10fach).
Art.-Nr.: 520006-4 **€ 49,95**
Senderset drahtlos
Art.-Nr.: 520006-14 **€ 64,95**

und Workstands





TOPEAK
PrepStand MAX
Dreibeiniger Profi-Montageständer zum Spitzenpreis. Die Fixierung des Bikes erfolgt über Unterrohr-Klemmung. Hochwertige, eloxierte Alu-Rohrkonstruktion. Gelenkkopf zur optimalen Ausrichtung des Bikes. Sehr stabiler Stand durch breit ausladende Füße mit breiter kreisförmiger Fußplatte. Schneller Aufbau durch Schnellspanner, kompaktes Transportmaß.
Art.-Nr.: 680049-106 **€ 99,95**

Kombi-Sparpreis beim Kauf eines Neurades (inkl. Versandkosten)
Art.-Nr.: 680049-116
€ 79,95
Sie sparen € 20,00





TOPEAK Flash Stand
Der ultimative Montageständer für unterwegs. Kleines Packmaß, extrem leicht und damit ideal auf Reisen, um kleine Reparaturen an Ihrem Bike oder kurz vor dem Rennen einen Feinschliff am Setup vorzunehmen. Auch ideal für die Präsentation Ihres Bikes im Wohnzimmer.
Mit Packtasche. Gewicht 500 g
Art.-Nr.: 680043-5 **€ 29,95**



In unserer Meisterwerkstatt wird jedes einzelne Canyon Rad sorgfältig und individuell von Hand montiert.

Alle Canyon-Räder werden nach einem aufwändigen 50-Punkte-Plan sorgfältig von Hand montiert – ein Standard, den Sie von einer Meisterwerkstatt erwarten können. Jedes Rad wird vor dem Versand vom Mechaniker Probe gefahren und in unserer Versandabteilung professionell im BikeGuard-Container verpackt.

Canyon bietet mehr als günstige Preise. Seit der Gründung unseres Unternehmens vor mehr als fünfundzwanzig Jahren ist qualitativ hochwertiger Werkstattservice eine tragende Säule unseres Konzepts. Wir arbeiten mit unseren Zulieferern eng zusammen. Firmen wie z. B. FOX, SRAM oder Magura schulen unsere Mitarbeiter regelmäßig auf die neuesten Komponenten-Generationen.

Alle Mitarbeiter fahren selbst Rennrad oder Mountainbike. Eine wichtige Voraussetzung, um die Wünsche und Anliegen unserer Kunden zu verstehen. Das Canyon TechCenter ist autorisiertes Shimano Service-Center.

Wir wollen Ihnen aber nicht mehr versprechen, als wir halten können. Trotz modernster EDV und guter Planung lassen sich Wartezeiten in der Hochsaison bei Reparaturen manchmal nicht vermeiden. Meistens hängen diese Verzögerungen mit Lieferengpässen unserer Vorlieferanten zusammen.

Zurzeit arbeiten mehr als 30 Vollzeit-Mitarbeiter in unserer Werkstatt. Die technische Leitung hat unser Zweiradmechanikermeister Michael Adrian. Ein Azubi wird im Beruf des Zweiradmechanikers ausgebildet. Die Leitung der Neuradmontage und des Kundendienstes liegt bei Christoph Theisen. Die technische Hotline wird von Jörg Ollig und Simon Schöneberger geführt. Unsere Laufradspezialisten sind Udo Höhn und Eckhardt Frickenhaus.

Canyons handzentrierte Laufräder, ohne die kein Rad unser Haus verlässt, werden seit Jahren von vielen Spitzensportlern und tausenden zufriedenen Kunden geschätzt.

Ihr Vertrauen in unsere Kompetenz. Das Wichtigste, was uns mit Ihnen verbindet.

Unsere Beschäftigung mit einem Canyon erfordert die Passion, stets das Beste erreichen zu wollen und sich nur dann zufrieden zu geben, wenn auch das letzte Detail den höchsten Ansprüchen gerecht wird.

Da wir unsere Bikes an Sie direkt verkaufen, ist das Canyon Callcenter die wichtigste Schnittstelle zwischen Ihnen und uns: Kompetente, passionierte Biker beraten Sie, welches Bike im Hinblick auf den Einsatzzweck, Ihre Körpergröße sowie Ihre persönlichen ergonomischen Besonderheiten am besten zu Ihnen passt. Mit dem Canyon Perfect Positioning System können wir anhand Ihrer Körpermaße exakt bestimmen, welche Rahmengröße Sie benötigen.



Durch die Kombination verschiedener Vorbauten, Sattelstützen und Lenker passen wir das Rad gegen einen geringen Aufpreis genauestens auf Sie an – sozusagen maßgeschneidert.

Unser Ergospeed-Tuning Programm ermöglicht es Ihnen, Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abzustimmen. Bei Erstbestellung können Sie Ihr CANYON gegen günstige Aufpreise mit den besten Komfortkomponenten aufrüsten lassen.

Ihr Canyon wird individuell nach der Bestellung zusammengestellt und nach einem 50-Punkte-Plan montiert, einer perfekten Symbiose aus Hightech und Handwerk. Um die hohen Qualitätsanforderungen zu erfüllen, verlässt man sich bei der aufwändigen Endkontrolle auf die Augen, Ohren und das Fingerspitzengefühl der ausgebildeten Canyon-Mechaniker.

Nach dem Montageprozess gelangt Ihr Canyon in den Versand. Hier wird Ihre Bestellung mit Zubehör wie Kleidung und Werkzeug komplettiert und für den Versand sorgfältig verpackt.

Hier kommt unser Bike-Guard zum Einsatz: Er ist nicht nur einfach ein Karton, sondern ein von uns in Zusammenarbeit mit Verpackungsspezialisten entwickelter Container, in dem Ihr Canyon sicher auf Reisen geht und unbeschadet bis zur Haustür ausgeliefert wird.

Sofort losfahren – später bequem bezahlen ...

Wir finanzieren gern durch unsere Partnerbank, die CC-BANK in Mönchengladbach*. Effektiver Jahreszins: 9,9 %. Aus der Tabelle können Sie ersehen: CANYON finanzieren ist viel günstiger, als Sie denken! (*nur für Kunden aus Deutschland)

Dieses Angebot gilt natürlich auch für alle Zubehörteile, die Sie zusammen mit einem Canyon-Bike bestellen. Wir schicken Ihnen gern die kompletten Finanzierungsunterlagen – oder sehen Sie diese ein auf **www.canyon.com**.

Modell	Preis	Preis	12 Raten		24 Raten		36 Raten		48 Raten	
		inkl. Versand	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan
RoadLite Elite	1.069,00	1.100,70	1.157,06	96,42	1.211,65	50,49	1.267,90	35,22	1.326,23	27,63
Passione Elite	1.469,00	1.500,70	1.577,54	131,46	1.651,97	68,83	1.728,66	48,02	1.808,19	37,67
RoadMaster Ultimate	1.999,00	2.029,70	2.133,62	177,80	2.234,29	93,10	2.338,01	64,94	2.445,59	50,95
Bike Shuttle Superset	249,00	264,00	277,52	23,13	290,61	12,11	304,10	8,45	318,09	6,63

Sie können zwischen vier Laufzeiten wählen:

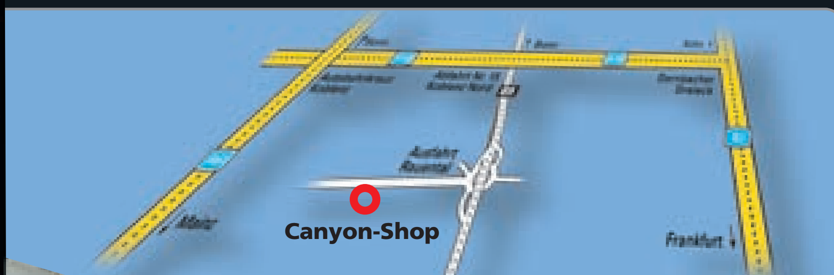
12 Raten	Zinsaufschlag	5,12%
24 Raten	Zinsaufschlag	10,08%
36 Raten	Zinsaufschlag	15,19%
48 Raten	Zinsaufschlag	20,49%

Dieses Beispiel zeigt, wie einfach Sie Ihren Teilzahlungspreis selbst errechnen:

Canyon Passione Elite	1469,00
+ Shimano SH-R098	89,95
+ Versandkosten inkl. BikeGuard	31,70
= Gesamtsumme	1590,65
+ Zinsaufschlag 24 Raten (10,08%)	160,34
= Teilzahlungspreis	**1750,99**
Betrag der einzelnen Rate	72,96

Alle Preise in €

Besuchen Sie den Canyon-Shop/Show Room und erleben Sie die brandneuen Canyon-Bikes



Bitte beachten Sie unsere Shop-Öffnungszeiten:

Mo - Fr 13.00 - 19.00 Uhr
Sa 9.00 - 15.00 Uhr



Sie finden uns ganz einfach in der Koblenzer Straße 236, Koblenz. Ab Kreuz A 48, Ausfahrt Koblenz Nord auf der B9 Richtung Koblenz. Auf der Moselbrücke nehmen Sie die zweite Spur rechts in den City-Kreisel und biegen ab in Richtung Rauental. Nach der fünften Ampel noch 400 m. Dann sind Sie am Ziel! Reichlich Parkplätze hinter dem Haus.

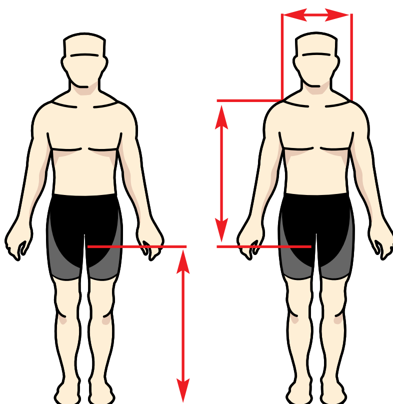


Hier wird Ihr neues Rad perfekt auf Ihre Körpermaße und Ihren Fahrstil abgestimmt



Ich will ein CANYON Rennrad

- ❑ Ich bin Rennrad-Einsteiger
- ❑ Ich fahre «just for fun»
- ❑ Ich fahre Radtouristik-Fahrten
- ❑ Ich fahre Radmarathons
- ❑ Ich fahre Radrennen
- ❑ Ich bin Triathlet
- ❑ Ich bevorzuge eine sportlich bequeme Sitzposition
(etwas kürzerer Vorbau und geringere Sattel-Lenker-Differenz)
- ❑ Ich bevorzuge eine sportlich-rennmäßige Position
(längerer Vorbau und gestreckte aerodynamische Position)



Maße für Ihre Rennradabstimmung:

Meine PPS-Daten:

Meine Körpergröße: ________________ cm
(wichtig für die Rahmengröße)

Mein Alter:____________

Mein Körpergewicht:_________kg
(wichtig für die Fahrposition)

Meine Schrittlänge________________ cm
(wichtig für die Sitzhöhe)

Wasserwaage waagerecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Abstand bis zum Boden messen lassen. Notieren Sie die Distanz vom Schrittansatz bis zum Boden, ohne Schuhe.

Torsolänge (wichtig für die Oberrohrlänge)__________ cm

Wasserwaage zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Distanz bis zum Halsansatz (wo die Schlüsselbeine zusammenlaufen) messen lassen.

Schulterbreite (wichtig für die Lenkerbreite)__________cm

Messen Sie, bei gesenkten Armen, vom äußeren Schulterknochen links bis zum äußeren Schulterknochen rechts.

Fußlänge (wichtig für die Sitzhöhe)_________________ cm
Tipp: Fußumriss auf ein Blatt Papier zeichnen und messen.

Armlänge (wichtig für die Oberrohrlänge)___________ cm

Greifen Sie einen Stift mit der Faust (um den Lenkergriff zu simulieren) und lassen Sie bei gestrecktem Arm die Distanz bis zum oberen Ansatz des Schultergelenks (spürbar bei Armbewegungen) messen.

CANYON ORDER FORM CANYON ORDER FORM CANYON ORDER FORM CANYON

Ja, ich will ein CANYON Bike!

Ich bestelle mit garantiertem 30-tägigen Rückgaberecht:

		Preis in €
CANYON Rennrad-Modell:	Wunschmodell hier eintragen	
[PPS] PerfectPositionSystem	❑ Stellen Sie meine Größe mit dem PPS-System fest und rufen Sie mich zurück unter Tel.________________ Sie erreichen mich von________bis________Uhr ❑ Ich weiß meine Größe bereits: Ich brauche _____ cm	
	Der Bike-Versand erfolgt immer im BIKEGUARD-Spezial-container, damit Ihr Rad bestens auf die Reise geht. (s. S. 90)	€ 12,90
Menge	Für mein neues CANYON Bike bestelle ich folgendes Zubehör:	
	Versandkosten bitte hier eintragen:	

Versand innerhalb Deutschlands: € 18,80 · übriges Europa: € 34,90
Versand Rahmen und Bike-Koffer innerhalb Deutschlands: € 15,00 · übriges Europa: € 34,90
Versand Zubehör innerhalb Deutschlands: € 5,90 · übriges Europa: € 8,95

Summe

Name ______ Vorname ______

Straße ______

PLZ/Ort ______

Telefon privat ______ geschäftlich ______

Fax ______ E-Mail ______

Irrtümer, Änderungen in Ausstattung und Farbe sowie Druckfehler vorbehalten.

So wird geliefert:
Ihre Bestellung wird in der Regel innerhalb von 14 Tagen versandt. In Ausnahmefällen kann die Lieferung auch länger dauern. Sie erhalten **immer** eine schriftliche Bestellbestätigung mit möglichem Liefertermin. Die Lieferung innerhalb Deutschlands erfolgt mit der Post per Nachnahme.

Im übrigen Europa erfolgt die Lieferung per Post: Sie zahlen per Vorabüberweisung auf Konto 58000720 bei der Sparkasse Koblenz (BLZ 570 501 20) oder per Kreditkarte VISA/EUROCARD. Bitte 16-stellige Kartennummer, Verfallsdatum, Karteninhaber und Institut angeben.

Datum ______ Unterschrift ______

Bitte abtrennen, Vorder- und Rückseite ausfüllen und per Fax an 0261/4040050

Sechs Gründe, warum Sie sich gut fühlen können, wenn Sie ein Canyon bestellen



Roman Arnold,
Geschäftsführer
Canyon Bicycles GmbH

Sie verlassen sich auf einen kompetenten Partner

CANYON Fahrräder werden ausschließlich über die Canyon Bicycles GmbH vertrieben, dem führenden Bikehersteller mit Direktvertrieb. Dem freundlichen Unternehmen mit kompetenten Mitarbeitern, professioneller Montage- und Meisterwerkstatt sowie eigener Entwicklungs- und Designabteilung.

Erstklassige Verarbeitung und lange Garantie

Makellose Schweißnähte, hochwertige Rahmenrohre und ausgeklügelte Geometrien.



Auf alle Rahmen wird eine Garantie von 5 Jahren gewährt, auf alle Komponenten geben wir eine Garantie von 24 Monaten.

100%-Zufriedenheitsgarantie – Bike-Shopping ohne Risiko

Wir sind nur zufrieden, wenn Sie zufrieden sind. Wenn Ihnen jedoch etwas nicht gefällt, bieten wir Ihnen die 30-Tage-Geld-zurück-Garantie für unbenutzte Ware.

Wenn der Postmann zweimal klingelt ...

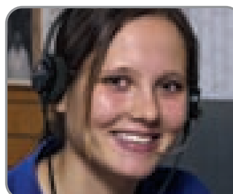
... einfach auspacken und mit wenigen Handgriffen ist Ihr Rad fertig zum Losfahren. Alle CANYON Bikes werden nach einem aufwändigen 50-Punkte-Plan montiert. Jedes Rad wird vor dem Versand Probe gefahren und professionell im BIKEGUARD verpackt.



Professioneller Technik-Support

Montags bis freitags von 9.00 bis 12.00 und 14.00 bis 16.30 Uhr stehen Ihnen bei technischen Fragen unsere Spezialisten unter der Hotline 0261/4040031 kostenlos zur Seite – solange Sie Ihr CANYON-Rad besitzen! In ernsten Fällen wird Ihr CANYON in unserer Werkstatt repariert.

Sie gehen auf Nummer Sicher mit dem Freeway-Service



Wenn Ihr CANYON mal in die Werkstatt muss, fordern Sie einfach unseren Retourservice an – Anruf genügt! Bei Garantiefällen oder Nichtgefallen ist dieser Service immer kostenlos – garantiert.

Canyon stellt visionäre Studie vom Rennrad der Zukunft vor: Das Projekt 6.8

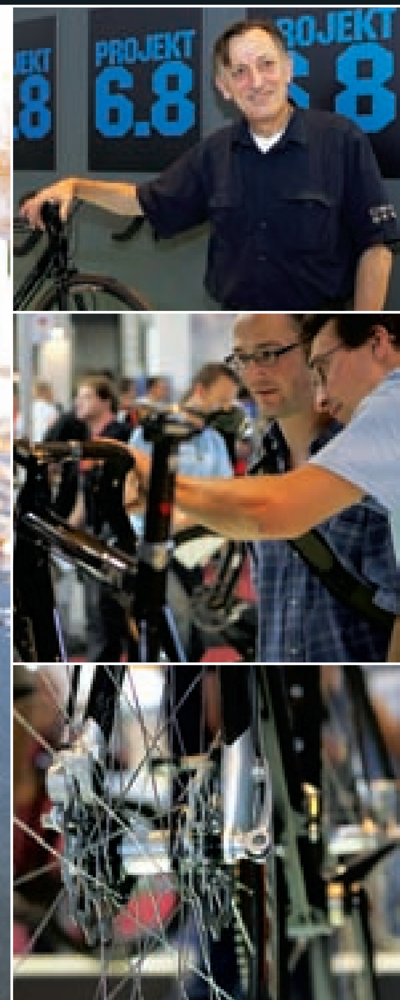
Einen Blick in die Zukunft des Rennrads wirft Canyon mit der Konzeptstudie Projekt 6.8, die erstmals auf Europas größter Fahrradmesse, der Eurobike 2005 vorgestellt wurde.

Canyon entwickelte als erster Hersteller der Welt, eine Rennmaschine, die über zwei hydraulische Scheibenbremsen verfügt, welche direkt über die Bremsschaltgriffe angesteuert werden. Dank dieser Technik wird die Fahrsicherheit des Rennfahrers beträchtlich erhöht, da Scheibenbremsen auch auf regennassen Fahrbahnen oder bei langen Abfahrten deutlich sicherer als herkömmliche Bremssysteme sind. Auch der Verschleiß der Felgen kann deutlich reduziert werden. Das Gewicht des Komplettrades liegt trotz deutlich verbesserter Bremsperformance unter dem UCI Limit von 6,8 kg.

Beim Mountainbike sind Scheibenbremsen bereits seit Jahren Standard. Beim Rennrad scheiterte diese Technik bisher an einer spezifischen Gesamtkonzeption, die speziell auf die Bedürfnisse des Rennradfahrers abgestimmt ist.

Machbar wird diese neue Technologie durch einen zum Patent angemeldeten Bremsschaltgriff, der es erstmalig ermöglicht, die Ausgleichsbehälter des Hydrauliksystems direkt im Schaltgriff unterzubringen. Spezifisch für Rennräder hat Canyon eine Technologie mit zwei kleineren Scheiben am Vorderrad entwickelt, die die eingeleiteten Kräfte auf die Gabel deutlich reduzieren und es ermöglichen, auch sehr leichte und komfortable Rennradgabeln mit der neuen Scheibenbremstechnologie zu kombinieren.

Canyon arbeitet mit Nachdruck an der Weiterentwicklung der hydraulischen Scheibenbremse für Rennräder bis zur Serienreife. Eine Produktion in größeren Stückzahlen ist ungefähr 2008 angedacht.



Bestell- und Info-Telefon: +49 (0)261 4040010 / Bestell-Fax: +49 (0)261 4040050 / E-Mail: info@canyon.com

Anrufen und bestellen: Mo - Fr 9.00 - 19.00 Uhr



canyon

Innovativ. Besser. Direkt.

Canyon Bicycles GmbH / Koblenzer Str. 236 / D-56073 Koblenz

Shop-Öffnungszeiten: Mo - Fr 13.00 - 19.00 Uhr · Sa 9.00 - 15.00 Uhr

Ja, ich will ein CANYON Rennrad!

Ich bestelle mit garantiertem 30tägigem Rückgaberecht für unbenutzte Ware:

CANYON RennradModell:		**Preis in €**
	❑ Stellen Sie meine Größe mit dem PPS-System fest und rufen Sie mich zurück unter Tel.__________________ Sie erreichen mich von_________bis_________Uhr ❑ Ich weiß meine Größe bereits: ich brauche _____ cm	
	Der Versand erfolgt immer im BIKEGUARDSpezialcontainer, damit Ihr Rad bestens auf die Reise geht. (siehe S. 90)	€ 12,90
Menge	Für mein neues CANYONRennrad bestelle ich folgendes Zubehör:	
	Versandkosten bitte hier eintragen:	

Versand innerhalb Deutschlands: € 18,80 · übriges Europa: € 30,00
Versand Rahmen und BikeKoffer innerhalb Deutschlands: € 15,00 · übriges Europa: € 30,00
Versand Zubehör innerhalb Deutschlands: € 5,90 · übriges Europa: € 8,95

Summe

Allgemeine Geschäftsbedingungen der Canyon Bicycles GmbH

1. Vertragsabschluss
Ihr Vertragspartner für alle Bestellungen ist die Canyon Bicycles GmbH, Geschäftsführer Roman Arnold, Koblenzer Str. 236, 56073 Koblenz.
Der Kaufvertrag kommt mit Erfüllung durch Canyon zu Stande, er wird also erst durch die Aushändigung der Ware gemäß Lieferschein rechtskräftig geschlossen. Bei Katalog-, Telefon- und Internetbestellungen werden wir Sie über den Eingang Ihrer Bestellung und die vertraglichen Einzelheiten schriftlich (Papierform) informiert.

2. Widerrufsrecht
Alle unsere Kunden erhalten das Recht, den Vertrag innerhalb von 30 Tagen zu widerrufen.

Widerrufsbelehrung
Sie können Ihre Vertragserklärung ohne Angaben von Gründen innerhalb von zwei Wochen ab Wirksamkeit des Vertrages in Textform (z. B. Brief, Fax, Email) oder durch Rücksendung der Ware widerrufen. Die Frist beginnt frühestens mit Wirksamkeit des Vertrages und Erhalt dieser Belehrung. Zur Wahrung der Widerrufsfrist gilt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs oder der Ware. Der Widerruf ist zu richten an:

Brief: **Canyon Bicycles GmbH, Koblenzer Str. 236, 56073 Koblenz**
Email: **info@canyon.com**
Fax: **+49 (0)261/4040050**
Telefon: **+49 (0)261/40400-0**

Widerrufsfolgen
Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und gegebenenfalls gezogene Nutzungen (z. B. Gebrauchsvorteile) herauszugeben. Können Sie uns die empfangene Ware ganz oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurück gewähren, müssen Sie uns insoweit gegebenenfalls Wertersatz leisten. Dies gilt nicht, wenn die Verschlechterung der Ware ausschließlich auf deren Prüfung, wie sie etwa im Ladengeschäft möglich gewesen wäre, zurückzuführen ist. Sie können die Wertersatzpflicht vermeiden, indem Sie die Ware nicht wie Ihr Eigentum in Gebrauch nehmen und alles unterlassen, was den Wert beeinträchtigt.
Sie haben die Kosten der Rücksendung zu tragen, wenn die gelieferten Ware der bestellten entspricht und wenn der Preis der zurückgesendeten Ware einen Betrag von 40,00 € nicht übersteigt oder wenn Sie bei einem höheren Preis der Ware zum Zeitpunkt des Widerrufs nicht die Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilzahlung erbracht haben. Nicht paketversandfähige Ware wird bei Ihnen abgeholt.

Finanziertes Geschäft
Haben Sie diesen Vertrag durch ein Darlehen finanziert oder widerrufen Sie den finanzierten Vertrag, sind Sie auch an den Darlehensvertrag nicht mehr gebunden, wenn beide Verträge eine wirtschaftliche Einheit bilden. Dies ist insbesondere anzunehmen, wenn wir gleichzeitig Ihr Darlehensgeber sind oder wenn sich Ihr Darlehensgeber im Hinblick auf die Finanzierung unserer Mitwirkung bedient. Wenn uns das Darlehen bei wirksam werden des Widerrufs oder der Rückgabe bereits zugeflossen ist, können Sie sich wegen der Rückabwicklung nicht nur an uns, sondern auch an Ihren Darlehensgeber halten.

3. Eigentumsvorbehalt
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Canyon Bicycles GmbH.

4. Versand/Zahlung
Wenn Sie die Ware in unserem Ladengeschäft abholen, erfolgt die Zahlung durch den Käufer vor Ort und mit Übergabe der Kaufsache.
Bei einer Bezahlung per Vorkasse bekommt der Käufer von uns eine Rechnung zugesandt, mit der er unter Angabe der Kundennummer und der Rechnungsnummer die Überweisung durchführt. Er ist verpflichtet, die Überweisung unter Angabe der Kundennummer und Rechnungsnummer durchzuführen. Bei Zahlungseingang erfolgt der Versand an den Käufer. Bei einer Bezahlung per Nachnahme leistet der Käufer die Zahlung bei Übergabe der Ware durch unseren Logistikpartner.

5. Preise/Versandkosten
Die im Katalog genannten Preise enthalten die gesetzliche Mehrwertsteuer und bleiben bis zum 31.12.2006 gültig. Bei Lieferung in nicht-EU Länder berechnen wir die Preise ohne Mehrwertsteuer.

7. Lieferfähigkeit
Die Verpflichtung zur Lieferung entfällt, wenn wir selbst nicht richtig oder rechtzeitig beliefert werden und die fehlende Verfügbarkeit nicht zu vertreten haben. Bei Nichtverfügbarkeit der Ware werden wir Sie unverzüglich unterrichten.

8. Gewährleistung
Bitte überprüfen Sie die gelieferte Ware unverzüglich auf offensichtliche Material- und Herstellungsfehler sowie auf Transportschäden. Sie sind gesetzlich verpflichtet, uns über Fehler und Mängel der Ware zu informieren, damit wir Abhilfe schaffen können.

9. Datenschutz
Alle personenbezogenen Daten werden grundsätzlich vertraulich behandelt. Die für die Geschäftsabwicklung notwendigen Daten werden gespeichert und im Rahmen der Bestellabwicklung gegebenenfalls an verbundene Unternehmen weitergegeben.

10. Anbieterkennzeichnung
Caynon Bicycles GmbH, Geschäftsführer Roman Arnold, Koblenzer Str. 236, 56073 Koblenz, eingetragen beim AG Koblenz, Handelsregister: Amtsgericht Koblenz HRB 2870, Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: DE 148 719 832